

PREDATOR[®]

CAR SECURITY SYSTEM

INSTRUKCJA OBSŁUGI STACJI MONITORUJĄCEJ I PROGRAMU „STACJA BAZOWA” v.2002

Spis treści

| | |
|---|----|
| 1. Informacje ogólne | 5 |
| 1.1 O niniejszej instrukcji | 5 |
| 1.2 Opis reklamowo - techniczny | 5 |
| 2. Instalacja stacji monitorującej | 6 |
| 2.1 Części składowe stacji monitorowania | 6 |
| 2.2 Sprzętowe połączenie stacji monitorowania | 6 |
| 3. Opis oprogramowania | 7 |
| 3.1 Instalacja i pierwsze uruchomienie programu „Stacja Bazowa” | 7 |
| 3.2 Uruchamianie programu | 8 |
| 3.3 Okno główne programu | 8 |
| 3.3.1 Okno zdarzeń | 9 |
| 3.3.1.1 Odebrane alarmy | 9 |
| 3.3.1.2 Wysłane polecenia | 11 |
| 3.3.2 Mapa | 12 |
| 3.3.3 Listwa dolna | 12 |
| 3.4 Opis menu programu | 14 |
| 3.4.1 Menu plik | 14 |
| 3.4.1.1 Połącz z telefonem | 14 |
| 3.4.1.2 Odłącz od telefonu | 14 |
| 3.4.1.3 Logowanie operatora | 14 |
| 3.4.1.4 Wylogowanie operatora | 15 |
| 3.4.1.5 Ustawienia | 15 |
| 3.4.1.5.1 Port telefonu | 15 |
| 3.4.1.5.2 Emulacja GPS | 15 |
| 3.4.1.5.3 Logi | 15 |
| 3.4.1.6 Zapisz ustawienia | 16 |
| 3.4.1.7 Nowy klucz programu | 16 |
| 3.4.1.8 Klucz stały | 16 |
| 3.4.1.9 O programie | 16 |
| 3.4.1.10 Koniec | 16 |
| 3.4.2 Menu kartoteka | 16 |
| 3.4.2.1 Klienci | 16 |
| 3.4.2.2 Edycja danych klienta | 17 |
| 3.4.2.2.1 Opis przycisków sterujących | 17 |
| 3.4.2.2.2 Opis danych klienta | 18 |
| 3.4.2.3 Operatorzy | 20 |
| 3.4.2.4 Statystyka logowania | 20 |
| 3.4.2.5 Eksport danych | 20 |
| 3.4.2.6 Przegląd archiwum | 20 |
| 3.4.3 Menu filtr | 21 |
| 3.4.3.1 Ustaw parametry filtra | 21 |
| 3.4.3.2 Włącz / Wyłącz filtrowanie | 21 |
| 3.4.4 Menu mapa | 22 |
| 3.4.4.1 Wczytaj mapy | 22 |
| 3.4.4.2 Powiększ | 22 |
| 3.4.4.3 Powiększ maksymalnie | 22 |
| 3.4.4.4 Pomniejsz | 22 |
| 3.4.4.5 Pomniejsz maksymalnie | 22 |

| | | |
|------------|--|----|
| 3.4.4.6 | Lista planów | 23 |
| 3.4.4.7 | Plan / mapa | 23 |
| 3.4.4.8 | Śledzenie obiektu | 23 |
| 3.4.4.9 | Pokaż / Schowaj napisy | 23 |
| 3.4.4.10 | Znajdź pozycję | 23 |
| 3.4.5 | Menu SMS | 24 |
| 3.4.5.1 | Monitoruj obiekt | 25 |
| 3.4.5.2 | Podaj pozycję | 25 |
| 3.4.5.3 | Włącz alarmowanie | 25 |
| 3.4.5.4 | Wyłącz alarmowanie | 25 |
| 3.4.5.5 | Włącz kanał 1,2 | 25 |
| 3.4.5.6 | Wyłącz kanał 1,2 | 26 |
| 3.4.5.7 | Uśpij system | 26 |
| 3.4.5.8 | Obudź system | 26 |
| 3.4.5.9 | Programowanie | 26 |
| 3.4.5.9.1 | Zmień centrum SMS | 26 |
| 3.4.5.9.2 | Zmień książkę | 26 |
| 3.4.5.9.3 | Programowanie pozycji | 27 |
| 3.4.5.9.4 | Restart GPS | 27 |
| 3.4.5.9.5 | Zeruj licznik wzbudzeń | 27 |
| 3.4.5.9.6 | Cykliczne zgłoszenie | 27 |
| 3.4.5.9.7 | Punkt docelowy | 27 |
| 3.4.5.9.8 | Programowanie linii | 28 |
| 3.4.5.9.9 | Rejestrator | 28 |
| 3.4.5.10 | Konfiguracja | 29 |
| 3.4.5.10.1 | Alarmuj od | 29 |
| 3.4.5.10.2 | Numer melodii | 30 |
| 3.4.5.10.3 | Liczba numerów na które dzwoniemy | 30 |
| 3.4.5.10.4 | Liczba prób dzwonienia | 30 |
| 3.4.5.10.5 | Liczba stacji bazowych | 30 |
| 3.4.5.10.6 | Liczba numerów SMS | 30 |
| 3.4.5.10.7 | Hasło użytkownika | 30 |
| 3.4.5.10.8 | Czas i rodzaj pracy kanału dodatkowego | 30 |
| 3.4.5.10.9 | Język SMS | 31 |
| 3.4.6 | Raporty | 31 |
| 3.4.6.1 | Statystyka logowania | 31 |
| 3.4.6.2 | Operatorzy | 32 |
| 3.4.6.3 | Wysłane SMS | 32 |
| 3.4.6.4 | Odebrane SMS | 32 |
| 3.4.6.5 | Zapisz mapę do pliku | 32 |
| 3.4.7 | GPS | 32 |
| 3.4.7.1 | Start GPS | 32 |
| 3.4.7.2 | Stop GPS | 32 |
| 3.5 | Opis przycisków mapy | 33 |
| 3.5.1 | Powiększ | 33 |
| 3.5.2 | Pomniejsz | 33 |
| 3.5.3 | Powiększ maksymalnie | 33 |
| 3.5.4 | Pomniejsz maksymalnie | 33 |
| 3.5.5 | Napisy | 33 |
| 3.5.6 | Znajdź pozycję | 33 |

| | |
|--|----|
| 3.5.7 Mapa lokalna..... | 33 |
| 3.5.8 Mapa globalna..... | 33 |
| 3.5.9 Śledzenie obiektu..... | 34 |
| 3.5.10 Kategorie obiektów użytkownika..... | 34 |
| 3.6 Menu podręczne mapy..... | 34 |
| 3.6.1 Powiększ..... | 34 |
| 3.6.2 Pomniejsz..... | 34 |
| 3.6.3 Powiększ obszar..... | 34 |
| 3.6.4 Pomiar odległości..... | 34 |
| 3.6.5 Obiekt użytkownika..... | 35 |
| 3.7 Odebranie alarmu..... | 36 |
| 4. Mapa pamięci telefonu..... | 37 |
| 5. Spis map i planów miast..... | 38 |
| 6. Karta zgłoszenia..... | 39 |
| 7. Notatki..... | 42 |

1. Informacje ogólne

1.1 O niniejszej instrukcji

Instrukcja zawiera opis najnowszej dostępnej wersji programu i zawarte w niej informacje mogą nieznacznie odbiegać od informacji dla starszych wersji produktu. Wprowadzane zmiany mają na celu poprawę walorów użytkowych wyrobu, jego parametrów i leżą w interesie klienta.

Instrukcja zakłada, iż czytelnik posiada ogólne wiadomości i praktykę w posługiwaniu się komputerem z systemem operacyjnym Windows i telefonem komórkowym oraz zna podstawowe słownictwo naukowo-techniczne z zakresu tych dziedzin.

Pewne informacje powtarzają się kilkukrotnie w różnych miejscach instrukcji w celu ułatwienia szybkiego zrozumienia funkcji, bez potrzeby szukania ich w innych miejscach. Pewna grupa informacji dotyczy tylko administratora programu i może być pominięta przez zwykłych użytkowników programu. Są to informacje potrzebne tylko tej osobie, ponieważ zwykły użytkownik nie ma dostępu do wszystkich funkcji systemu, a ich wywoływanie wymaga większej wiedzy i sprawności w posługiwaniu się komputerem.

1.2 Opis reklamowo - techniczny

Stacja monitorująca jest urządzeniem stacjonarnym współpracującym z dowolną ilością ruchomych modułów zainstalowanych w pojazdach samochodowych oraz z obiektami stacjonarnymi. Współpraca opiera się na wykorzystaniu krótkich wiadomości tekstowych SMS w sieci telefonii komórkowej GSM (pokrywającej praktycznie obszar całego kraju) i ma charakter dwukierunkowy. Istnieje więc możliwość monitorowania każdego obiektu z osobna oraz możliwość sterowania każdym z nich.

W przypadku monitorowania pojazdu system, wykorzystując dane otrzymywane z zainstalowanego w nim odbiornika GPS umożliwia określenie dokładnej pozycji geograficznej pojazdu, a także prędkości i kierunku jazdy (jeśli pojazd przemieszcza się). W każdej chwili możliwa jest też kontrola stanu stref ochrony pojazdu. W przypadku naruszenia którejkolwiek ze stref chronionych informacja o tym zdarzeniu automatycznie przesyłana jest do stacji monitorującej. Istnieje też możliwość zdalnego sterowania pojazdem, np. zatrzymanie pojazdu (w sposób bezpieczny), wzbudzenie alarmu itp.

Informacje o zdarzeniach (naruszeniach stref ochrony pojazdów) przesyłane są do stacji monitorującej zgodnie z kolejnością ich wystąpienia. System umożliwia wyświetlenie ich z podziałem na zdarzenia dotyczące poszczególnych pojazdów lub występujące w określonym przedziale czasowym np. między godziną 13.00 a 14.00 dnia 12-10-1999r .

Zastosowanie stacji monitorującej oprócz możliwości sprawowania kontroli nad pojazdami przyczynić się może do prowadzenia bardziej efektywnej logistyki w firmie.

Ponieważ zasięg systemu satelitarnego GPS obejmuje obszar całej kuli ziemskiej, działanie systemu wykorzystującego stację bazową ograniczone jest jedynie zasięgiem sieci telefonii komórkowej. Jednak ze względu na dynamiczny jej rozwój i związany z tym stale zwiększający się obszar pokrycia powierzchni kraju siecią GSM, a także dzięki coraz lepszej jakości usług telekomunikacyjnych system stacji monitorującej doskonale spełnia swoją rolę praktycznie w każdej firmie na terenie całego kraju i poza jego granicami.

2. Instalacja stacji monitorującej

2.1 Części składowe stacji monitorowania

- Zasilacz (ładowarka) z przewodami połączeniowymi.
- Podstawa stołowa do telefonu.
- Interface do telefonu.
- Klucz sprzętowy HASP.
- Program „Stacja Bazowa” na płycie CD.
- Telefon ERICSSON np.A1018s wraz z aktywną abonamentową kartą SIM¹.
- Komputer PC (min. PentiumII 266Mhz, 64 MB RAM, 2GB HD), z systemem operacyjnym Win95, Win 98, NT, Millenium, 2000 lub XP¹.
- Monitor kolorowy (min. 17 cali pracujący w rozdzielczości 1280 na 768)¹.
- Drukarka igłowa zgodna z EPSON FX80².
- UPS².

Podane konfiguracje sprzętu dostarczanego przez użytkownika są absolutnie minimalnymi wymaganymi przez program i nie należy stosować niższych ze względu na możliwość utrudnionej pracy ze stacją monitorowania.

Drukarka igłowa konieczna jest tylko w przypadku archiwizacji danych na papierze w czasie rzeczywistym. Jeśli archiwizacja może być dokonywana co określony czas, to można tego dokonać na dowolnej drukarce.

UPS zapewnia bezpieczeństwo danym zapisywanym na dysk w przypadku zaniku zasilania sieciowego. Niezależnie od użytego sprzętu użytkownik zobowiązany jest do archiwizacji danych na zewnętrznym nośniku ze względu na możliwość awarii całego systemu.

Zalecany systemem operacyjnym są Windows NT, 2000 lub XP ze względu na stabilniejszą pracę. Nie gwarantuje się długotrwałej stabilnej pracy z systemami Win95, Win98 i Millenium.

2.2 Sprzętowe połączenie stacji monitorowania

Wszystkie połączenia kabli wykonujemy przy wyłączonym zasilaniu wszystkich urządzeń. W zależności od typu klucza HASP podłączyć do portu drukarki (LPT) lub portu USB. Jeśli będzie to klucz USB, to po wykryciu przez system zapali się w nim czerwona dioda świecąca.

Interface sprzętowy podłączyć do wolnego portu szeregowego komputera (COM), a do niego podłączyć kabel RS232-ERICSSON (podłączenie kabla bezpośrednio do komputera grozi uszkodzeniem telefonu). Drugi koniec kabla połączyć z podstawką stołową do telefonu. Zasilacz sieciowy podłączyć do prądu. W podstawce stołowej umieścić włączony telefon komórkowy (koniecznie podać PIN z klawiatury). Jeżeli telefon ma zbyt małe natężenie sygnału sieci, należy zastosować do niego antenę zewnętrzną. Włączyć komputer i poczekać na uruchomienie się systemu operacyjnego.

¹ Wyposażenie niezbędne, które użytkownik zapewnia we własnym zakresie

² Wyposażenie zalecane, jednak niekonieczne do działania stacji monitorowania, które użytkownik zapewnia we własnym zakresie.

3. Opis oprogramowania.

Program „Stacja bazowa” jest głównym elementem „Stacji monitorującej”. Program działa na komputerach klasy PC wyposażonych w system operacyjny Windows. Cała obsługa stacji monitorowania sprowadza się do obsługi programu.

3.1 Instalacja i pierwsze uruchomienie programu „Stacja Bazowa”

Dostarczony CD włożyć do czytnika CD-ROM. Kliknąć na ikonę „Mój komputer” a po otwarciu okna na ikonę CD-ROM. Otworzy się kolejne okno i wyświetli zawartość płyty kompaktowej. W celu instalacji drivera do klucza HASP należy wejść do podkatalogu „HASP” i uruchomić znajdujący się tam plik exe. Instalacja przebiegnie automatycznie. Następnie należy wybrać i uruchomić program „Setup” z podkatalogu „BAZA”. Jest to automatyczny program instalacyjny, który prowadzi użytkownika przez całą instalację pytając się o ewentualne zmiany. Zalecane jest pozostawienie wszystkich parametrów domyślnych. Kopiowanie wszystkich potrzebnych plików trwa ok. 5min, postęp pokazywany jest na pasku. Po przegraniu wszystkich potrzebnych plików klikamy na przycisk „START” na pasku zadań i wybieramy „Programy”. Tam, jeśli nie zmienialiśmy domyślnych ustawień instalatora, w podkatalogu „Keratronik” zainstalował się program „Baza”, który uruchamiamy. Po uruchomieniu programu przez pewien czas wyświetla się winieta programu. Następnie pokazuje się okno główne programu i jest on gotowy do pracy. Pierwszą czynnością, jaką musi wykonać operator jest zalogowanie. Jest to pierwsze uruchomienie programu i mapy nie są jeszcze przygotowane do pracy. Uruchamia się instalator map i prosi o podanie numeru seryjnego klucza hardware’owego. Numer napisany jest na torebce, w której był klucz (Odtworzenie numeru po zgubieniu torebki jest niemożliwe, klucz staje się bezużyteczny). Wpisujemy w okno cztery ostatnie cyfry numeru (napisane ręcznie) i naciskamy przycisk „Instaluj”.

Numer klucza:

B – 01 –

1234

Należy zadzwonić do firmy „Keratronik” i podać numer kodowy, który pojawił się w oknie. Otrzymane hasło wpisujemy w linii poniżej. Litery w hasle mogą być pisane jako małe lub duże. Po naciśnięciu „OK.” rozpoczyna się proces przygotowania map.

Po zakończeniu przygotowania map otwiera się okno logowania operatora. Wpisujemy imię programowe i hasło. Standardowo po instalacji w bazie danych zapisanych jest dwóch operatorów: „**administ**” i „**jan**”, obaj mają hasło „**zzz**” (wszystkie litery są małe).

W celu konfiguracji programu należy z menu „Plik” wybrać „Ustawienia” i ewentualnie dokonać zmian w domyślnych nastawach. Jeżeli dokonane zostaną jakiegokolwiek zmiany należy zapamiętać ustawienia opcją „Zapisz ustawienia” z menu „Plik”, a następnie zamknąć program i ponownie go uruchomić i zalogować się. Jeśli nie dokonaliśmy zmian, możemy przejść dalej.

W celu wgrania mapy z menu „Mapa” należy wybrać polecenie „Wczytaj mapę”. Ta operacja trwa około minuty, postęp we wczytywaniu pokazywany jest na pasku postępu. Po zakończeniu wczytywania w oknie mapy pojawi się mapa drogowa Polski.

Jeżeli chcemy pracować z telefonem i odbierać aktualnie alarmy, należy się z nim połączyć.

W tym celu należy z menu „Plik” wybrać opcję „Połącz z telefonem”. Po ok. 5s na dolnej listwie powinny zaświecić się na zielono trzy wskaźniki, a paski stanu wskazywać poziom sygnału i naładowanie akumulatora. Program gotowy jest do działania .

3.2 Uruchamianie programu

Program „Stacja bazowa” instaluje się standardowo na dysku lokalnym „C:” w podkatalogu *C:\Program_Files\Keratronik\Mapa* oraz tworzy skrót z menu *Start\Keratronik\Baza* skąd najłatwiej go uruchomić. Można również utworzyć skrót do programu na tapecie i uruchamiać go z tego miejsca.

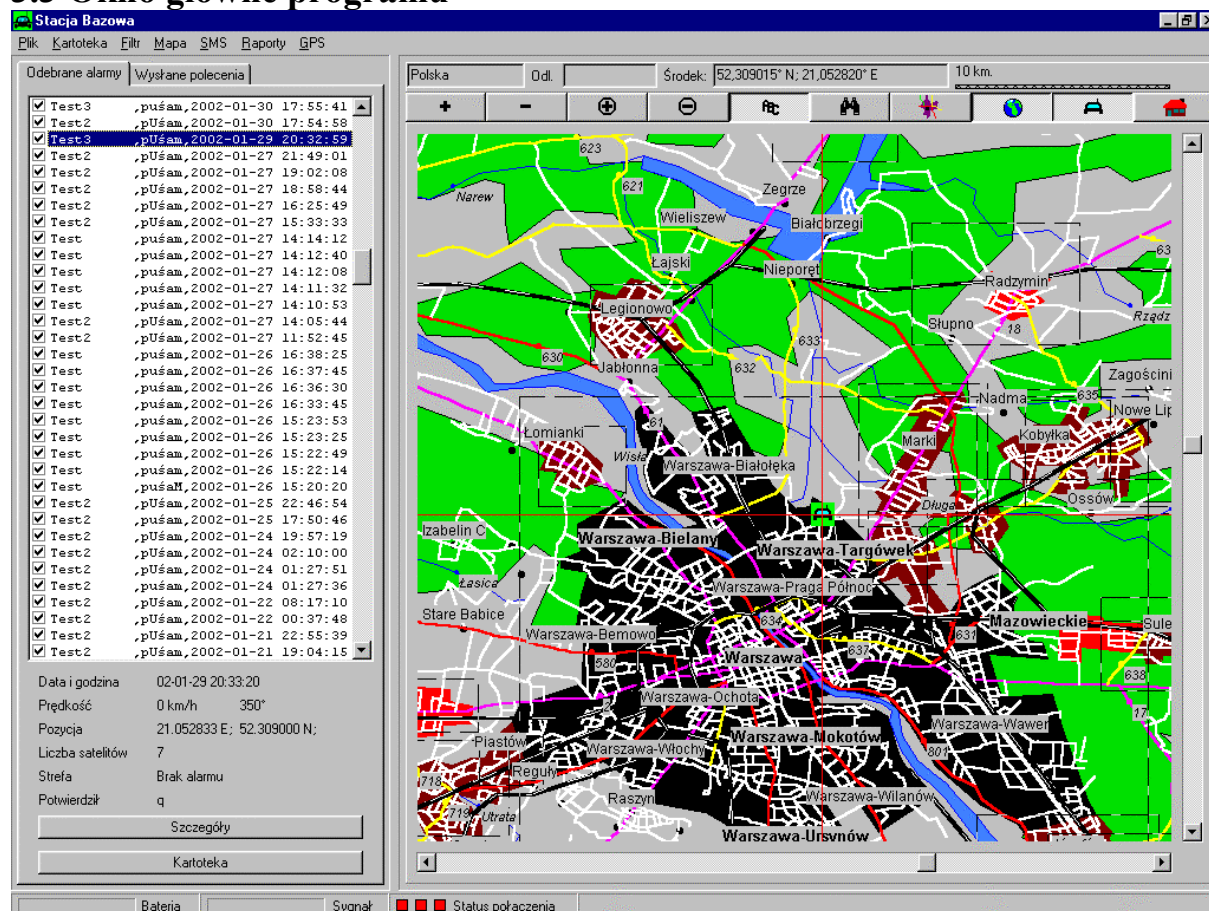
Po uruchomieniu programu przez pewien czas wyświetla się winieta programu. Następnie pokazuje się okno główne programu i jest on gotowy do pracy.

Pierwszą czynnością jaką musi wykonać operator jest zalogowanie. W tym celu musi z menu „Plik” wybrać opcję „Logowanie operatora” i wpisać swoje imię programowe i hasło. Standardowo po instalacji w bazie danych zapisanych jest dwóch operatorów: „administ” i „jan”, obaj mają hasło „zzz”.

Następnie należy wgrać mapę. W tym celu z menu „Mapa” wybrać polecenie „Wczytaj mapę”. Ta operacja trwa około minuty, postęp we wczytywaniu pokazywany jest na pasku postępu. Po zakończeniu wczytywania w oknie mapy pojawi się mapa drogowa Polski. Jeżeli chcemy pracować z telefonem i odbierać aktualnie alarmy należy się z nim połączyć. W tym celu należy z menu „Plik” wybrać opcję „Połącz z telefonem”. Po ok. 5s na dolnej listwie powinny zaświecić się na zielono trzy wskaźniki, a paski stanu wskazywać poziom sygnału i naładowanie akumulatora.

Program gotowy jest do działania .

3.3 Okno główne programu



3.3.1 Okno zdarzeń

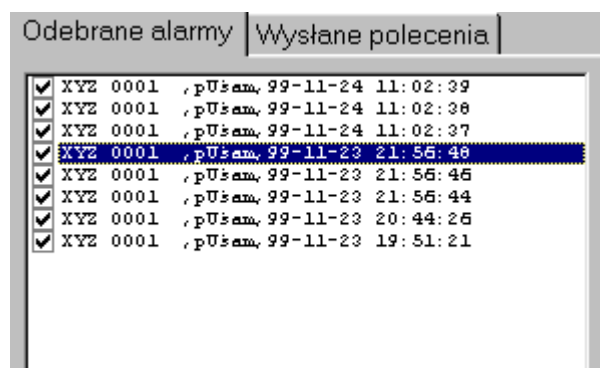
Zdarzenia podzielone są na: przychodzące od pojazdów alarmy i wychodzące do pojazdów polecenia. Wyświetlane są na liście zgodnie z kolejnością odebrania lub wysłania (najstarsze zdarzenie na dole). Aby obejrzeć zdarzenie należy najechać na nie myszką i kliknąć. Dane zdarzenie wraz z ogólnym opisem zostanie podświetlone a poniżej listy zdarzeń ukaże się jego szczegółowy opis.

Jeśli jest zaznaczone jakieś zdarzenie przychodzące bądź wychodzące, to przeglądając kartotekę automatycznie wyświetlany jest klient, którego zaznaczyliśmy na liście. Również przy wysyłaniu dowolnego SMS sterującego klient ten ustawiany jest jako domyślny adresat.

3.3.1.1 Odebrane alarmy

W oknie tym wyświetlane są wszystkie zdarzenia odebrane przez telefon komórkowy stacji monitorującej. Zdarzenia te możemy filtrować na kilka sposobów (patrz punkt 3.4.3). W oknie z listą mamy ogólny opis zdarzenia:

- kwadrat zaznaczony sygnalizuje, że zdarzenie zostało już obejrzone szczegółowo przez operatora
- od kogo jest zdarzenie - wyświetlany jest numer rejestracyjny pojazdu z bazy danych powiązany z wysyłającym informację telefonem. Jeżeli ta pozycja jest pusta, to oznacza, że w bazie danych nie ma telefonu (klienta) od którego przyszła wiadomość.
- stan pojazdu, duża litera oznacza iż funkcja jest aktywna, mała - funkcja wyłączona. Jeżeli zamiast liter są myślniki oznacza to, że dane zawarte w wiadomości nie zostały rozpoznane przez program „Stacja bazowa”. Może to być przypadkowy SMS lub urządzenie w samochodzie zostało źle zaprogramowane.
 - P – blokada zapłonu w pojeździe jest aktywna
 - U – system w pojeździe jest uzbrojony
 - Ś – system w pojeździe jest uśpiony
 - A – załączony alarm w pojeździe
 - M – zdarzenie jest odpowiedzią na polecenie monitoring ze stacji monitorującej
- data odebrania zdarzenia przez komputer stacji monitorującej. Data ta jest pobierana z lokalnego zegara komputera.
- godzina odebrania zdarzenia przez komputer stacji monitorującej. Godzina jest pobierana z komputera.



| | Odebrane alarmy | Wysłane polecenia |
|-------------------------------------|-----------------|----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | XYZ 0001 | , pUsam, 99-11-24 11:02:39 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | XYZ 0001 | , pUsam, 99-11-24 11:02:38 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | XYZ 0001 | , pUsam, 99-11-24 11:02:37 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | XYZ 0001 | , pUsam, 99-11-23 21:55:48 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | XYZ 0001 | , pUsam, 99-11-23 21:55:46 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | XYZ 0001 | , pUsam, 99-11-23 21:55:44 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | XYZ 0001 | , pUsam, 99-11-23 20:44:26 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | XYZ 0001 | , pUsam, 99-11-23 19:51:21 |

Opis alarmu odebranego

Poniżej listy odebranych alarmów znajduje się miejsce na szczegółowe dane dotyczące zaznaczonej wiadomości. Znajdują się tam:

- data i godzina – data i godzina wysłania wiadomości przez pojazd (czas pobierany jest z sieci GSM).
- prędkość – prędkość z jaką poruszał się obiekt w momencie wysłania wiadomości przez pojazd

- kąt – kierunek w którym porusza się pojazd. Jeśli aktualnie pojazd stoi, to jest to kierunek, w którym poruszał się on ostatnio. 0° - północ, 90° - wschód, 180° - południe, 270° - zachód.
- szerokość geograficzna – położenie geograficzne samochodu. Jeśli wyświetlona jest na czarno, to jest to ważna, aktualna pozycja. Czerwony tekst oznacza ostatnio zapamiętaną przez system GPS pozycję - aktualnie odbiornik nie jest w stanie jej określić. Prędkość i kierunek jazdy nie są wyświetlane. Znaki zapytania oznaczają, że wiadomość nie zawierała pozycji lub odbiornik GPS w pojeździe jest uszkodzony. Również w tym przypadku „Prędkość” i „Kierunek jazdy” nie są wyświetlane.
- Liczba satelitów – ilość satelitów, dzięki którym odbiornik GPS określa aktualną pozycję geograficzną. Jeśli wartość jest poniżej 3 to odbiornik nie może ustalić aktualnej pozycji. Powyżej tej wartości odbiornik GPS podaje pozycję. Im większa ilość satelitów tym pozycja podawana jest dokładniej. Najwyższą wartością może być 12, ponieważ zastosowane odbiorniki są 12sto kanałowe.
- długość geograficzna – położenie geograficzne samochodu. Uwagi o wyświetlaniu danej jak powyżej.
- strefa – nazwa strefy, od której nastąpiło wzbudzenie. Wyświetlany tekst pochodzi z bazy danych o kliencie.
- potwierdził – informacja dostępna jedynie dla administratora programu. Wyświetlane jest imię operatora, który jako pierwszy odczytał zdarzenie.

| | | |
|------------------|---------------------------|-----|
| Data i godzina | 01-12-02 16:33:49 | |
| Prędkość | 92 km/h | 48° |
| Pozycja | 18.229000 E; 50.686666 N; | |
| Liczba satelitów | 6 | |
| Strefa | Brak alarmu | |
| Potwierdził | q | |
| Szczegóły | | |
| Kartoteka | | |

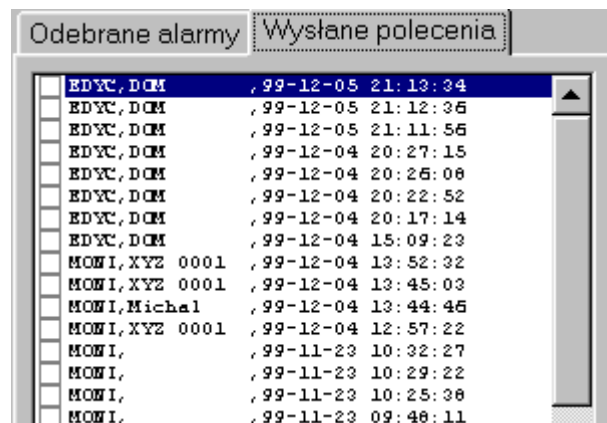
Poniżej opisu znajduje się przycisk „Kartoteka”. Umożliwia on szybkie przejście do ograniczonych danych o kliencie (ten sam efekt możemy uzyskać wywołując z menu „Kartoteka” funkcję „Klienci”). Z kartoteki możemy sterować wszystkimi funkcjami pojazdu. Jeżeli wiadomość zawiera pozycję geograficzną i mapa jest załadowana, to miejsce postoju (poruszania) się pojazdu zostaje automatycznie wyświetlone w oknie mapy. Mapa zostanie automatycznie scentrowana na pozycji samochodu pod warunkiem włączenia „Śledzenia pojazdu” (punkt 3.4.4.8), w przeciwnym razie musimy ręcznie odnaleźć ikonę. Czerwony kolor ikony samochodu na mapie oznacza, że pozycja przesłana przez samochód jest ostatnio zapamiętana. Jeśli samochód ma ważną pozycję, to ikona jest zielona. Poruszanie się samochodu zostaje przedstawione na mapie jako strzałka z kierunkiem przy ikonie samochodu.. Możliwych jest 8 kierunków: północ, wschód, południe, zachód, północny wschód, południowy wschód, południowy zachód i północny zachód.

Przycisk „Szczegóły” służy do wyświetlania dodatkowych informacji o samym urządzeniu: Wyświetlany jest stan wszystkich wejść urządzenia, rozwinięte są znaczniki jednoliterowe, oraz, jeśli pojazd wyposażony jest w odpowiednie czujniki - napięcie akumulatora głównego i temperatura.

3.3.1.2 Wysłane polecenia

W oknie tym wyświetlane są wszystkie zdarzenia wysłane przez telefon komórkowy stacji monitorującej. Zdarzenia te możemy filtrować na kilka sposobów (patrz punkt 3.4.3). W oknie z listą mamy ogólny opis zdarzenia:

- kwadrat zaznaczony sygnalizuje, że wysłana wiadomość dotarła do odbiorcy (potwierdza centrum SMS, nie odbiorca).
- rodzaj wysyłanej wiadomości ,
 - WŁAL – włącz alarm
 - WYAL – wyłącz alarm
 - UŚPI – uśpij system
 - ZAŁ1 – załącz kanał 1
 - WYŁ1 – wyłącz kanał 1
 - ZAŁ2 – załącz kanał 2
 - WYŁ2 – wyłącz kanał 2
 - MONI – monitoruj pojazd
 - PPOZ – podaj pozycje
 - CENT – zmień centrum SMS w pojeździe
 - EDYC – zmień pozycję w książce telefonicznej
 - KONF – zmień konfigurację (pozycja 99)
- adresat wiadomości - wyświetlany jest numer rejestracyjny pojazdu z bazy danych powiązany z wysyłającym telefonem.
- data wysłania wiadomości przez komputer stacji monitorującej. Data ta jest pobierana z zegara komputera.
- godzina wysłania wiadomości przez komputer stacji monitorującej. Godzina ta jest pobierana z zegara komputera.



| Odebrane alarmy | | Wysłane polecenia | |
|-------------------------------------|----------------|-------------------|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | EDYC, DCM | , | 99-12-05 21:13:34 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | EDYC, DCM | , | 99-12-05 21:12:36 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | EDYC, DCM | , | 99-12-05 21:11:56 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | EDYC, DCM | , | 99-12-04 20:27:15 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | EDYC, DCM | , | 99-12-04 20:26:08 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | EDYC, DCM | , | 99-12-04 20:22:52 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | EDYC, DCM | , | 99-12-04 20:17:14 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | EDYC, DCM | , | 99-12-04 15:09:23 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MONI, XYZ 0001 | , | 99-12-04 13:52:32 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MONI, XYZ 0001 | , | 99-12-04 13:45:03 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MONI, Michał | , | 99-12-04 13:44:46 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MONI, XYZ 0001 | , | 99-12-04 12:57:22 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MONI, | , | 99-11-23 10:32:27 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MONI, | , | 99-11-23 10:29:22 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MONI, | , | 99-11-23 10:25:38 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | MONI, | , | 99-11-23 09:48:11 |

Opis wysłanego polecenia

Poniżej listy wysłanych poleceń znajduje się miejsce na szczegółowe dane dotyczące zaznaczonej wiadomości. Znajdują się tam:

- wysłał – imię operatora, który wysłał zaznaczoną wiadomość.
- czas potwierdzenia – czas w jakim centrum SMS potwierdziło odebranie wiadomości przez adresata. Jeśli jest napis „brak” oznacza to, że centrum SMS nie potwierdza odebrania wiadomości. UWAGA!!! Nie oznacza to, że wiadomość nie dotarła.

Poniżej szczegółowego opisu znajduje się przycisk „Szczegóły / ponownie” umożliwiający obejrzenie wysłanego polecenia wraz z parametrami. Otwiera się dokładnie takie samo okno,

jak przy wysyłaniu polecenia. Potwierdzając okno przyciskiem „OK” wysyłamy polecenie powtórnie.

Przycisk „Kartoteka” działa tak samo, jak w przypadku odebranych wiadomości. Wyświetla ograniczone dane o kliencie (ten sam efekt możemy uzyskać wywołując z menu „Kartoteka” funkcję „Klienci”). Z kartoteki możemy sterować wszystkimi funkcjami pojazdu.

3.3.2 Mapa

W prawej części okna, po wczytaniu, wyświetlana jest mapa obrazująca położenie obiektu. Centralny punkt mapy wskazuje zawsze czerwony krzyż idący przez całe okno mapy. Mapa podzielona jest na dwie części: mapę drogową i szczegółowe plany miast. Mapa drogową zawiera wszystkie drogi krajowe i wojewódzkie, miejscowości w kraju (zaznaczone jako kolorowe punkty) oraz tereny zielone, zbiorniki wodne i linie kolejowe. Jeżeli mapa zawiera plan danego miasta, to jest ono otoczone zielonym kwadratem. Drogi krajowe opisane są numerami. Drogi główne i ważniejsze ulice w miastach pozostają bez opisu.

Plany miast zawierają wszystkie drogi krajowe, ulice i linie kolejowe oraz tereny zielone i zbiorniki wodne w obrębie granic danego miasta. Wszystkie ulice, place i ronda mają wyświetlane nazwy przy odpowiednim powiększeniu planu. Drogi krajowe nie mają oznaczonych numerów, ponieważ w miastach mają nazwy ulic. Tereny zielone i zbiorniki wodne pozostają nie podpisane.

Do sterowania mapą służą przyciski umieszczone na listwie ponad nią, lub polecenia z menu „Mapa”. Dokładny opis funkcji przycisków i menu znajduje się w punkcie 3.4.4 i 3.5.

Na listwie znajduje się również odcinek porównawczy do szacowania odległości na mapie, oraz nazwa aktualnie wyświetlanej mapy.

Po najechaniu myszką na dowolny punkt mapy i kliknięciu lewym przyciskiem miejsce to jest przyjmowane jako centralny punkt mapy. W ten prosty sposób możemy przeglądać ręcznie mapę, przesuwać się w dowolnym kierunku.

W oknie mapy mamy dostępne szybkie menu podręczne. Jest ono wywoływane prawym przyciskiem myszki, gdy jej strzałka znajduje się na mapie. Menu to zawiera najczęściej używane funkcje programu.

3.3.3 Listwa dolna

Listwa zawiera informacje o telefonie komórkowym dołączonym do komputera „Stacji Monitorującej”. Umieszczony jest na niej wskaźnik naładowania telefonu i mocy sygnału GSM, oraz sygnalizatory poprawności połączenia.

Wskaźnik „**Sygnal**” pokazuje moc sygnału GSM docierającego do telefonu komórkowego stacji monitorującej. Jeśli sygnał jest za mały, mogą być problemy z komunikacją i należy wtedy zastosować antenę zewnętrzną do telefonu.

Wskaźnik „**Bateria**” pokazuje naładowanie akumulatora telefonu. Jeżeli ładowarka jest cały czas włączona do sieci, to wskaźnik ten pokazuje maksimum. W przypadku znacznego rozładowania akumulatora wyświetlane jest okno sygnalizujące niebezpieczeństwo wyłączenia się telefonu.

Sygnalizator „**Port**” wskazuje stan gniazda komputera. Jeśli sygnalizator ma kolor czerwony, to przyczyny należy szukać w samym komputerze (lub jego ustawieniach), a nie w połączeniach przewodów. Najczęstszą przyczyną jest wybranie złego portu COM lub wybrany port zajęty jest przez inny program.

Sygnalizator „**Synchronizacja**” wskazuje fizyczne połączenie z telefonem. Jeśli sygnalizator ma kolor czerwony, to należy sprawdzić przewód połączeniowy z telefonem. Przyczyną może być również podanie złego numeru klucza sprzętowego.

Sygnalizator „**Operator GSM**” pokazuje dostępność sieci GSM, tzn. mogą być „kreski” w mocy sygnału ale w wyniku awarii nie możemy nigdzie dzwonić ani wysyłać SMSów. Problem pokazywany przez ten sygnalizator istnieje pomiędzy aparatem telefonicznym GSM a stacją bazową sieci i należy skontaktować się z operatorem GSM.

Aby zobaczyć opis sygnalizatora należy najechać na niego myszką i chwilę poczekać a wyświetli się jego znaczenie w „baloniku”. Podczas normalnej pracy wszystkie trzy sygnalizatory powinny świecić się na zielono. Krótkotrwałe zapalenie się sygnalizatorów na czerwono podczas pracy jest dozwolone i nie powinno być wynikiem wadliwego działania systemu.

3.4 Opis menu programu

3.4.1 Menu plik

| <u>P</u> lik <u>K</u> artoteka <u>F</u> iltr <u>M</u> apa <u>S</u> MS <u>R</u> aporty <u>G</u> PS | |
|---|--------|
| Połącz z telefonem | Ctrl+P |
| Odłącz od telefonu | Ctrl+O |
| Logowanie operatora | Ctrl+0 |
| Wylogowanie operatora | Ctrl+W |
| Ustawienia | |
| Zapisz ustawienia | |
| Nowy klucz programu | |
| Klucz stały | |
| O programie | |
| Koniec | Ctrl+W |

3.4.1.1 Połącz z telefonem

Po zalogowaniu się operatora do programu należy połączyć się z telefonem. Funkcja ta nawiązuje połączenie między telefonem, a komputerem poprzez adapter RS232 - Ericsson. Prawidłowe połączenie sygnalizowane jest zielonym wskaźnikiem na dolnej listwie.

Pojawiają się również linijki stanu baterii i mocy sygnału GSM. Dokładny opis listwy dolnej patrz punkt 3.3.3.

Jeśli przy połączeniu pojawił się błąd otwarcia portu, należy sprawdzić czy port istnieje. Jeśli nie, to zmienić port komunikacyjny w „Ustawieniach” Patrz p3.4.1.5

3.4.1.2 Odłącz od telefonu

Przerywa połączenie pomiędzy telefonem a komputerem. Wszystkie dane o telefonie na dolnej listwie znikają, a wskaźnik „połączenie” zapala się na czerwono. Po odłączeniu możemy pracować z aktualnymi bazami danych i przeglądać zdarzenia wstecz. Odłączenie telefonu jest wymagane, aby przeglądać archiwalne bazy danych.

3.4.1.3 Logowanie operatora

Umożliwia rozpoczęcie pracy z programem tylko upoważnionej osobie. Program bez operatora działa (wszystkie zdarzenia są odbierane), zdarzenia i mapa nie są wyświetlane. Logujący się operator musi podać swoje imię programowe oraz hasło. Jeśli imię i hasło będą prawidłowe, wyświetlą się zdarzenia w głównym oknie programu i uaktywnione zostaną opcje w menu. Jeśli dane operatora nie będą prawidłowe to zostanie wyświetlona informacja o błędzie i program poprosi o ponowne podanie imienia i hasła. W obu danych program rozróżnia duże i małe litery.

Każde logowanie się jest zapisywane w osobnej bazie danych i możliwe do przeglądania przez administratora systemu.

Standardowo po instalacji w bazie danych zapisanych jest dwóch operatorów: „administ” i „jan”, obaj mają hasło „zzz”.

3.4.1.4 Wylogowanie operatora

Umożliwia danej osobie zakończenie pracy z programem bez potrzeby jego zamykania. Funkcja przydatna zwłaszcza przy zmianie operatorów, ponieważ nie wymaga ponownego uruchamiania programu i wczytywania wszystkich danych, co znacznie oszczędza czas i zapewnia ciągłość pracy stanowiska.

Po wylogowaniu operatora program natychmiast pyta się o nowego operatora. (automatyczne uruchomienie „Logowanie operatora”. Patrz p3.4.1.3).

3.4.1.5 Ustawienia

Konfiguracja programu, pozwala ustawić port komunikacji z telefonem i drukarką. Aby ustawienia zostały zapamiętane po wyjściu z programu i ponownym jego uruchomieniu, należy zapisać je funkcją „Zapisz ustawienia” (Patrz p3.4.1.6). W przeciwnym razie zostaną przywrócone poprzednie ustawienia.

3.4.1.5.1 Port telefonu

Wybiera szeregowy port komputera (COM), pod który podłączony jest telefon. Jeśli wybierzemy nieistniejący port, to przy wywołaniu funkcji „Połącz z telefonem” wystąpi błąd otwarcia portu. Należy wtedy wybrać inny port szeregowy.

3.4.1.5.2 Emulacja GPS

Program posiada możliwość współpracy z innymi niezależnymi programami. Umożliwia to wyświetlenie pojazdu na innej niezależnej mapie. Połączenie pomiędzy programami dokonywane jest sprzętowo przy pomocy przewodu NULL MODEM. W takim połączeniu „Stacja Bazowa” generuje na określonym porcie sygnał podobny do odbiornika GPS, a inny program odbiera te dane i wyświetla położenie pojazdu. W „Emulacji GPS” wybieramy port szeregowy, do którego program wysyła dane.

3.4.1.5.3 Logi

Każda istotna operacja wykonywana w programie „Stacja Bazowa” jest archiwizowana w pliku (standardowo „BAZA.LOG” na dysku C:), dodatkowo może być archiwizowana na drukarce. Opcja służy do uaktywnienia drukowania oraz wybrania portu komunikacyjnego (LPT) dla igłowej drukarki logów.

Możemy również zmienić lokalizację i nazwę pliku. W tym celu należy kliknąć na przycisk wyboru, przejść do wybranego podkatalogu i wpisać lub wybrać nowy plik. Jeśli plik nie istnieje, zostanie on utworzony. Jeśli istnieje, to nowe dane zostaną dopisane na jego końcu. Drukarka do logów musi być igłowa, ponieważ drukuje ona natychmiast po otrzymaniu pełnej linii tekstu, w przeciwieństwie do innych typów drukarek, które drukują po otrzymaniu całej strony tekstu. Komunikacja z drukarką logów jest bezpośrednia (bez „Menadżera wydruków”). W przypadku wystąpienia problemów z drukowaniem (brak papieru, uszkodzenie drukarki) wszystkie informacje zapisywane są cały czas w pliku.

UWAGA!!!

- Zmiany ustawień Logów zostaną użyte dopiero podczas następnego uruchomienia programu. Zaleca się natychmiastowe zapisanie ustawień i ponowne uruchomienie programu.
- Zmiany portów szeregowych dokonywane są natychmiast po zatwierdzeniu ustawień.

3.4.1.6 Zapisz ustawienia

Zapamiętuje ustawione parametry z punktu „Ustawienia” (3.4.1.5) aby nie trzeba było konfigurować programu przy każdym jego uruchamianiu.

3.4.1.7 Nowy klucz programu

Pozwala na nowo zainstalować mapy po zakończeniu pracy ograniczonej wersji programu czasowo (30dni itp.), lub przekodować mapy po powtórnej instalacji systemu operacyjnego „Windows”. Uruchamia się instalator map tak jak przy pierwszym logowaniu operatora (patrz p3.1). Opcja dostępna tylko dla administratora programu.

3.4.1.8 Klucz stały

Pozwala zainstalować program w wersji nieograniczonej czasowo. Po uruchomieniu opcji należy skontaktować się z firmą „Keratronik” i podać „Datę instalacji” oraz 12 cyfrowy „Numer identyfikacyjny”. Otrzymany 12 cyfrowy „Numer kodowy” należy wprowadzić w oknie poniżej i nacisnąć „OK.”. Jeśli wszystko przebiegnie prawidłowo, zostanie to potwierdzone stosownym komunikatem. Jeśli pojawią się jakieś błędy, to wyświetlony zostanie komunikat o błędnym „Kluczu stałym” i należy całą operację powtórzyć jeszcze raz. Jeśli wprowadzany klucz stały nie będzie miał 12 cyfr, to naciskanie klawisza „OK” nie będzie dawało żadnego rezultatu. Litery w „Kluczu stałym” mogą być pisane jako małe lub duże.

Opcja jest dostępna tylko dla administratora programu.

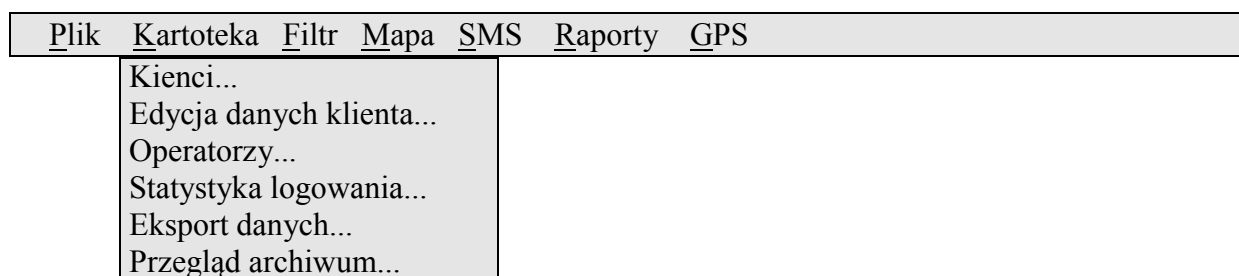
3.4.1.9 O programie

Wyświetla informację o wersji programu „Stacja bazowa”, jego autorze i producencie. W przypadku zapytania o funkcje programu lub kłopotów z jego użytkowaniem prosimy zawsze podać wersję i datę kompilacji.

3.4.1.10 Koniec

Zakończenie pracy z programem. Ze względu na zwalnianie dużych obszarów pamięci przez mapy po wyjściu z programu komputer może przez ok. 10s wykonywać operację na dysku twardym, a system „Windows” może nie dać się zamknąć przez ten czas.

3.4.2 Menu kartoteka



3.4.2.1 Klienci

Funkcja pozwala na przegląd (bez edycji) wybranych danych z kartotek monitorowanych pojazdów oraz sterowania wybranymi funkcjami samochodu. Opis dostępnych danych patrz punkt 3.4.2.2

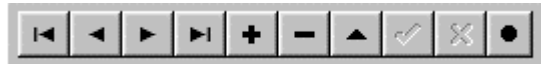
Pełne dane nie są dostępne w tej opcji z powodu możliwości dostępu do nich wszystkich operatorów.

3.4.2.2 Edycja danych klienta

Funkcja dostępna jedynie dla administratora programu. Zawiera wszystkie dane klienta. Służy do zakładania kartotek monitorowanych obiektów, ich edycji i przeglądania. Zawiera tajne dane klienta, przy pomocy których można zatrzymać lub uruchomić zatrzymany pojazd.

3.4.2.2.1 Opis przycisków sterujących

Przyciski opisane są od lewej do prawej



- **Przejdź do pierwszego rekordu**
- **Przejdź do poprzedniego rekordu**
- **Przejdź do następnego rekordu**
- **Przejdź do ostatniego rekordu**

Przyciski służą do przemieszczania się między rekordami klientów.

- **Dodaj nowy rekord**

Przycisk dodaje nowy rekord na końcu bazy danych. Musimy uzupełnić część pól i zatwierdzić zmiany, aby nowy klient został dodany do bazy danych.

- **Usuń aktualny rekord**

Przycisk usuwa aktualny rekord z bazy. Program zapyta się, czy na pewno chcemy usunąć tego klienta.

- **Rozpocznij edycję aktualnego rekordu**

Dane, które widzimy na ekranie po otwarciu okna możemy tylko przeglądać. Aby rozpocząć ich modyfikację, należy użyć tego przycisku. W przeciwnym razie po kliknięciu na pole pokaże nam się kursor, lecz nie będziemy mogli nic napisać.

- **Zatwierdź zmienione dane**

Po zmodyfikowaniu danych lub wpisaniu nowych należy je zatwierdzić tym przyciskiem. W przeciwnym razie przy zamykaniu okna zostaną one stracone.

- **Zrezygnuj ze zmiany danych**

Jeśli zmieniliśmy dane w rekordzie i popełniliśmy błąd przycisk ten pozwala powrócić do danych z przez edycji. Wszystkie modyfikacje zostaną utracone.

- **Szukaj rekordu**

Po naciśnięciu klawisza otwiera się okno wyboru pojazdu. Jeśli zaczniemy pisać w polu to po jego rozwinięciu zobaczymy tylko nazwy zaczynające się od tekstu, który napisaliśmy. Po zatwierdzeniu klawiszem OK. przejdziemy do szukanego rekordu.

3.4.2.2 Opis danych klienta

Edycja danych klienta

Dane klienta

Zawieszenie

Imię i nazwisko Keratronik 002

Nr. pojazdu XYZ 0001

Adres 1 ul. Marszałkowska 1 m25

Adres 2 00-025 Warszawa

Adres 3

Adres 4

Uwagi 1 ul. Marszałkowska 1 m25

Uwagi 2

Uwagi 3

Uwagi 4

Cechy pojazdu

Nr. telefonu +48601601601

- Zawieszenie

Zaznaczenie tego pola informuje operatora o zawieszeniu usług wobec klienta, np. po nie uiszczeniu abonamentu. Jest to pole logiczne bez wpływu na działanie programu. Jeżeli pole będzie zaznaczone, obsługa klienta będzie odbywała się normalnie: przychodzące SMS będą wyświetlane na mapie i będzie można sterować pojazdem poprzez wysłanie SMSów.

- Imię i nazwisko

Dane personalne klienta indywidualnego lub firmy. W polu dostępnych jest 200 znaków.

- Nr pojazdu

Numer rejestracyjny samochodu lub inny identyfikator obiektu. W polu dostępnych jest 20 znaków.

UWAGA!!!

- według danych z tego pola wyszukiwane są obiekty. Należy wprowadzić jasny system wpisywania nazw w tym polu, aby w przyszłości łatwo wyszukiwać obiekty.
- numery nie mogą się powtarzać ze względu na filtrowanie danych względem tego pola

- Adres 1..4

Cztery pola do dowolnego wykorzystania z danymi klienta, np. dokładnym adresem do korespondencji. Pola te nie są wyświetlane podczas przeglądania przez normalnego operatora danych klienta lub zgłoszonego alarmu. W polach dostępnych jest po 200 znaków.

- Uwagi 1..4

Dowolne informacje o kliencie, np. ograniczony adres zamieszkania (bez numeru mieszkania), stałe miejsce postoju pojazdu itp. Wszystkie pola są widoczne podczas przeglądania przez normalnego operatora danych klienta lub zgłaszanego alarmu. W polach dostępnych jest po 200 znaków.

- Cechy pojazdu

Opis cech indywidualnych pojazdu, na podstawie których załoga interwencyjna lub policja będzie mogła w łatwy sposób rozpoznać poszukiwany pojazd. W polu dostępnych jest 200 znaków.

- Nr telefonu

Numer ukrytego telefonu podłączonego do systemu. Numer ten widoczny jest tylko dla administratora programu. Zawsze należy wpisywać numer w postaci międzynarodowej (ze znakiem „+” na początku). W polu dostępnych jest 20 znaków.

- Zgłoszenie alarmu

Zaznaczenie odpowiedniego pola informuje operatora o sposobie podjęcia interwencji w razie zgłoszenia alarmu. Jest to jedynie informacja dla operatora.

- Hasło anulowania

Hasło dowolnej treści odwołujące przypadkowe zgłoszenie alarmu. Podawane jest ono ustnie przez użytkownika w celu odwołania interwencji po przysłaniu alarmu przez pojazd. W polu dostępnych jest 50 znaków.

- Hasło dostępu

4-cyfrowe hasło ustawione w ukrytym telefonie w samochodzie podczas montażu. Hasło to umożliwi pełen dostęp do sterowania pojazdem. Hasło widoczne jest tylko dla administratora programu. Hasło musi zawierać 4 cyfry. W polu dostępne są 4 znaki.

- Okres testu

Program „Stacja Bazowa” kontroluje co kilka minut jak dawno przysłała ostatnia wiadomość od obiektu. Jeśli minie czas podany w tym oknie, to wstawiany jest w okno zdarzeń specjalny komunikat „CZAS” z informacją o braku łączności z danym pojazdem. Po wpisaniu „0” funkcja zostaje wyłączona. W polu dostępne są 3 znaki.

- Funkcja 1,2

Opis faktycznego podłączenia kanałów dodatkowych w pojeździe. Jeśli jakieś urządzenie jest dołączone do kanałów dodatkowych i wypełnimy to pole, to po wywołaniu sterowania wyświetli nam się opis faktycznych funkcji tych kanałów w samochodzie. W polach dostępnych jest po 30 znaków.

- Strefa 1..16

Opis faktycznego podłączenia wejść centrali w samochodzie. Podczas alarmowania będzie wyświetlany tekst z tego pola umożliwiając łatwą identyfikację stref. Pewne strefy nie mają możliwości dowolnej zmiany swoich funkcji (np. „Zanik GPS”, „Poruszenie GPS”) i ich opis nie powinien być znacznie modyfikowany.

W chwili obecnej używanych jest dziewięć pierwszych stref, pozostałe zostały umieszczone do wykorzystania w przyszłych produktach. W polach dostępnych jest po 30 znaków.

3.4.2.3 Operatorzy

Funkcja dostępna jedynie dla administratora programu. Umożliwia przegląd, edycję i dodawanie operatorów. Administratorem programu może być tylko jedna osoba. Jej imię i hasło muszą znajdować się na pierwszej pozycji w bazie danych operatorów. Administratora nie da się dezaktywować.

3.4.2.4 Statystyka logowania

Funkcja dostępna jedynie dla administratora programu. Umożliwia przegląd historii uruchomień programu. Mamy wyświetlane datę i czas rozpoczęcia i zakończenia pracy, oraz imię programowe operatora. Do przemieszczania się po rekordach służy myszka i listwa po prawej stronie, lub przyciski umieszczone w górnej części okna. Przyciskami możemy przechodzić po jednym rekordzie w przód lub tył, albo skoczyć natychmiast do pierwszego lub ostatniego rekordu. Ta funkcja służy jedynie do przeglądania. Kasowanie bazy odbywa się w „Eksporcie danych” patrz p3.4.2.5.

3.4.2.5 Eksport danych

Funkcja dostępna jedynie dla administratora programu. Umożliwia archiwizację baz danych i usuwanie zbyt dużej ilości danych z programu. Eksportowane i usuwane są tylko zdarzenia wyświetlane. Jeśli będziemy mieli włączony filtr, to reszta zdarzeń nie zostanie wyeksportowana i skasowana.

Po wywołaniu funkcji program pyta się o miejsce do eksportu danych. Klikając na przycisk wyboru otwiera się okno do przeglądania zawartości dysku. W oknie tym wybieramy interesujący nas podkatalog i zatwierdzamy przyciskiem „OK.”. Eksportowane dane nie są automatycznie kasowane z aktualnej bazy danych. Jeśli chcemy je usunąć, musimy dodatkowo zaznaczyć tę opcję przy eksporcie. Usuniętych danych nie da się dołączyć do aktualnej lub już wyeksportowanej bazy.

3.4.2.6 Przegląd archiwum

Funkcja dostępna jedynie dla administratora programu. Aby uruchomić funkcję należy odłączyć się od telefonu (patrz p3.4.1.2), ponieważ będziemy pracowali na starej bazie danych. Wszystkie alarmy, jakie przyjdą w tym czasie zostaną przechowane w pamięci telefonu komórkowego lub w centrum SMS do momentu ponownego połączenia się z telefonem.

Po wywołaniu funkcji program pyta się o miejsce przechowywania zbiorów. Klikając na ikonę wyboru otwiera się okno do przeglądania zawartości dysku. Musimy wskazać podkatalog, z którego dane mają być przeglądane i potwierdzić „OK.” W linii pokaże nam się ścieżka dostępu i po naciśnięciu klawisza „OK.” dane zostaną załadowane. Od tej pory pracujemy ze starą bazą danych.

Po zakończeniu przeglądania starych danych powracamy do aktualnych przez ponowne wywołanie funkcji. Tym razem nie musimy już określać katalogu, a jedynie wyłączamy przegląd archiwum.

3.4.3 Menu filtr

| |
|---|
| <u>P</u> lik <u>K</u> artoteka <u>F</u> iltr <u>M</u> apa <u>S</u> MS <u>R</u> aporty <u>G</u> PS |
| Ustaw parametry filtra Włącz/wyłącz filtrowanie |

3.4.3.1 Ustaw parametry filtra

Funkcja umożliwia nakładanie filtra w celu przeglądania historii zdarzeń w określonym czasie lub w określonym pojeździe. Możliwe jest również połączenie obu tych warunków i nałożenie filtra na pojazd i czas. Filtrowane są zdarzenia przychodzące i wychodzące. Filtr służy również do drukowania raportów (patrz p.3.4.6) i eksportu danych (patrz p.3.4.2.5), ponieważ każda z tych funkcji działa tylko na zdarzeniach wyświetlanych.

- Data

Określa przedział czasowy, w jakim chcemy przeglądać zdarzenia. Możliwe jest przeglądanie zdarzeń „od” tzn. program wyświetla zdarzenia od danej daty do najnowszych. Również możemy przeglądać zdarzenia „do” tzn. program wyświetla zdarzenia od najdawniejszych do ustawionej daty. Połączenie obu tych warunków daje możliwość przeglądania zdarzeń w czasie od – do.

Jeśli w danym czasie nie było żadnego zdarzenia, to okna zdarzeń będą puste.

Kliknięcie na przycisk wyboru otwiera kalendarz, z którego możemy wybrać interesującą nas datę i godzinę. Zatwierdzenie daty odbywa się przyciskiem „OK.”

Jeśli chcemy wyłączyć filtr daty należy w kalendarzu wcisnąć przycisk „Zeruj”. Zamiast daty będziemy mieli puste pole oznaczające brak filtrowania względem daty.

- Wyświetlaj zdarzenia od pojazdu

Umożliwia wybranie jednego pojazdu, dla którego zdarzenia będą wyświetlane na liście. Z rozwijającej się listy należy wybrać pojazd według numeru rejestracyjnego (domyślnie wstawiany jest aktualnie wyświetlany pojazd). Na liście pojazdy wyświetlane są alfabetycznie względem numerów rejestracyjnych.

UWAGA!!!

- Po wyborze pojazdu należy uaktywnić tę opcję zaznaczając check-box powyżej.

-Wyświetlaj również nieważne

Stacja monitorująca oprócz SMSów od pojazdów może otrzymać „zwykły” SMS i program nie rozpozna go jako zdarzenie alarmowe. Zostanie on wyświetlony na liście jako zdarzenie, lecz nie zostanie on skojarzony z nadawcą i nie będzie można obejrzeć jego szczegółów. Pozostawienie tej opcji niezaznaczonej powoduje ukrycie SMSów niezrozumiałych dla stacji monitorującej.

3.4.3.2 Włącz / Wyłącz filtrowanie

Włącza bądź wyłącza wyświetlanie zdarzeń na liście według parametrów filtra określonych powyżej. Przy wyłączonym filtrowaniu wyświetlane są wszystkie zdarzenia otrzymane przez stację monitorującą, również nieczytelne dla programu. Jeśli filtr jest włączony na pojazd i przyjdzie zdarzenie alarmowe od innego pojazdu, to nie zostanie ono wyświetlone, jedynie usłyszymy sygnał dźwiękowy o nadejściu nowego zdarzenia.

3.4.4 Menu mapa

| |
|---|
| <u>P</u> lik <u>K</u> artoteka <u>F</u> iltr <u>M</u> apa <u>S</u> MS <u>R</u> aporty <u>G</u> PS |
| Wczytaj mapę Ctrl+M |
| Powiększ Powiększ maksymalnie Pomniejsz Pomniejsz maksymalnie |
| Lista planów Plan/Mapa Śledzenie obiektu Pokaż/Schowaj napisy |
| Znajdź pozycję |

3.4.4.1 Wczytaj mapy

Wczytuje zainstalowane mapy do pamięci komputera. Operacja wykonywana jest jednorazowo po uruchomieniu programu. Ładowana jest mapa główna (zazwyczaj mapa drogowa Polski). Dalsze mapy (np. plany miast) doładowywane są w razie potrzeby.

3.4.4.2 Powiększ

Powiększa aktualną mapę o jeden krok do osiągnięcia maksymalnego powiększenia dla danej mapy (funkcja dostępna również przyciskiem plus nad polem mapy). Jeżeli znajdujemy się na mapie drogowej kraju to przy maksymalnym powiększeniu zobaczymy wszystkie drogi krajowe i wojewódzkie oraz tereny zielone i zbiorniki wodne. Aby obejrzeć ulice w mieście, należy przełączyć się na plan miasta. Jeśli przycisk staje się nieaktywny oznacza to, że osiągnęliśmy maksymalne powiększenie dla danej mapy.

3.4.4.3 Powiększ maksymalnie

Powiększa maksymalnie aktualną mapę. (funkcja dostępna również przyciskiem plus w okręgu nad polem mapy). Jeżeli znajdujemy się na mapie drogowej kraju, to przy maksymalnym powiększeniu zobaczymy wszystkie drogi krajowe i wojewódzkie oraz tereny zielone i zbiorniki wodne. Aby obejrzeć ulice w mieście, należy przełączyć się na plan miasta. Po wciśnięciu przycisk staje nieaktywny, ponieważ natychmiast osiągamy maksymalne powiększenie dla danej mapy.

3.4.4.4 Pomniejsz

Pomniejsza aktualną mapę o jeden krok do osiągnięcia minimalnego powiększenia dla danej mapy (funkcja dostępna również przyciskiem minus nad polem mapy). Jeżeli znajdujemy się na planie miasta, to zobaczymy całe miasto w obrębie granic. Aby obejrzeć drogi krajowe, należy przełączyć się na mapę drogową. Jeśli przycisk staje się nieaktywny oznacza to, że osiągnęliśmy maksymalne pomniejszenie dla danej mapy.

3.4.4.5 Pomniejsz maksymalnie

Pomniejsza maksymalnie aktualną mapę (funkcja dostępna również przyciskiem minus w okręgu). Jeżeli jesteśmy na planie miasta, to zobaczymy całe miasto w obrębie granic. Aby obejrzeć drogi krajowe, należy przełączyć się na mapę drogową. Po wciśnięciu przycisk staje się nieaktywny, ponieważ osiągamy maksymalne pomniejszenie dla danej mapy.

3.4.4.6 Lista planów

Wyświetla „drzewo” map z alfabetycznym spisem wszystkich planów miast. Po zaznaczeniu miasta i kliknięciu „OK.” plan miasta jest automatycznie wyświetlany. Jeśli włączone jest „Śledzenie obiektu”, to plan miasta może nie zostać wyświetlony, a program przełączy się na mapę globalną, ponieważ miejsce, w którym znajduje się pojazd musi być zawsze widoczne.

3.4.4.7 Plan / mapa

Funkcja umożliwia przejście pomiędzy mapą drogową, a planem miasta i odwrotnie. Funkcja znajduje się na przyciskach ponad mapą (ikona ziemi i ikona miasta). Przyciski umożliwiają nam łatwą identyfikację aktualnie wyświetlanej mapy (globalna / lokalna). Aby przejść na plan miasta, centralny punkt mapy (czerwony krzyż) musi znajdować się na wybranym mieście (wszystkie plany miast otoczone są prostokątem, który oznacza granice planu).

3.4.4.8 Śledzenie obiektu

Jeśli włączymy funkcję, to ikona samochodu automatycznie centruje mapę i zawsze musi znajdować się w polu widzenia. Jeśli chcielibyśmy obejrzeć miejsce poza polem widzenia, program nie pozwoli na to i automatycznie wycentruje mapę na ikonę. Aby obejrzeć punkt poza obrysem mapy, należy wyłączyć tę funkcję. Ikona samochodu nadal będzie widoczna. Funkcja wywoływana jest przyciskiem „Samochód” na listwie mapy.

3.4.4.9 Pokaż / Schowaj napisy

Napisy w programie mogą być dowolnie włączane lub wyłączane. Ich liczba jest odpowiednio zredukowana, aby na siebie nie zachodziły. Tak więc przy małych skalach większość napisów jest niewidoczna.

3.4.4.10 Znajdź pozycję

Tekst

Ta zakładka umożliwia wyszukiwanie miejsc według nazwy. Przy pisaniu wielkość liter nie ma znaczenia (nie dotyczy polskich znaków jak „ą”, „ę” itd.). Po zatwierdzeniu klawiszem OK. program przeszukuje aktualnie pokazywaną mapę w celu znalezienia obiektu o tej nazwie. Tak więc nie możemy szukać ulicy w Gdańsku gdy oglądamy mapę drogową, lub szukać Gdańska gdy oglądamy plan Warszawy. Po znalezieniu obiektu mapa jest centrowana na ten obiekt, on sam pogrubiany, a jego opis wyświetlany na czerwono.

Jeśli obiekt nie zostanie znaleziony, to będzie wyświetlony stosowny komunikat. Jeśli zostanie znaleziona nazwa, w której wpisany tekst będzie stanowił fragment, to wyświetlone zostanie okno z listą takich nazw do wyboru. Poszukując miejscowości „Białystok” możemy wpisać „**Biały**”. Ze wszystkich miejscowości zawierających ten fragment nazwy w sobie zostanie utworzona lista wyboru. Znajdą się na niej „**Białystok**”, „**Biały Zdrój**”, „**Białyszewo**”. O ile w mieście jest jedna ulica o określonej nazwie, to w kraju są miejscowości których nazwy są identyczne. Wtedy program wyświetla okno ze spisem wszystkich obiektów odpowiadających tej nazwie i prosi o wybór. Możemy wybrać interesujący nas obiekt ze spisu i potwierdzić przyciskiem WYBIERZ, a mapa zostanie scentrowana na interesujący nas obiekt. Jeśli nie wiemy, który z obiektów nas interesuje, to należy przycisnąć przycisk PRZEGLĄDAJ, a obiekty z list zostaną wyświetlone na czerwono na tle konturów mapy. Kliknięcie myszką na jeden z obiektów powoduje powiększenie i wypośrodkowanie mapy na ten obiekt.

UWAGA!!!

- Aby obiekt powrócił do normalnego trybu wyświetlania, należy wywołać funkcję szukania i nic nie wpisywać w pole edycyjne, a następnie potwierdzić klawiszem OK.

Pozycja

Ta zakładka umożliwia wyszukanie miejsca przy pomocy współrzędnych geograficznych.

Pozycję wprowadzamy w stopniach niezależnie od ustawień, które dotyczą tylko wyświetlania. Separatorem części dziesiętnej jest zawsze przecinek, np. +21,2543.

Powiększenie umożliwia określenie skali, w jakiej zostanie wyświetlona mapa po znalezieniu pozycji. Jeśli nic nie wpisujemy, to mapa będzie wyświetlona w aktualnej skali.

Po zatwierdzeniu szukanej pozycji ekran mapy zostanie scentrowany na wprowadzonej pozycji, a w miejscu tym ukaże się krzyż. Jeśli byliśmy na planie miasta, a wprowadzona pozycja znajduje się poza tym miastem, to automatycznie ekran zostanie przełączony na mapę Polski.

UWAGA!!!

- Aby skasować krzyż z ekranu, należy wykonać funkcję „szukaj” bez wpisywania współrzędnych.

3.4.5 Menu SMS

Menu to umożliwia zdalne sterowanie wszystkimi funkcjami pojazdu ze stacji monitorującej. Jako adresat domyślnie jest ustawiany pojazd, którego wiadomość jest aktualnie podświetlona na liście. Aby zmienić adresata, należy kliknąć na numer rejestracyjny pojazdu, a otworzy się lista wszystkich klientów.

| <u>P</u> lik | <u>K</u> artoteka | <u>F</u> iltr | <u>M</u> apa | <u>S</u> MS | <u>R</u> aporty |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|---|------------------------------|
| | | | | Monitoruj obiekt Podaj pozycję | |
| | | | | Włącz alarmowanie Wyłącz alarmowanie | Zmień centrum SMS |
| | | | | Załącz kanał 1 Wyłącz kanał 1 | Zmień książkę |
| | | | | Załącz kanał 2 Wyłącz kanał 2 | Programowanie pozycji |
| | | | | Uśpij system Obudź system | Restart GPS |
| | | | | Programowanie → | Zeruj licznik wzbudzeń |
| | | | | Konfiguracja → | Cykliczne zgłoszenie |
| | | | | | Punkt docelowy |
| | | | | | Programowanie linii |
| | | | | | Rejestrator |
| | | | | | |
| | | | | | Źródła alarmów |
| | | | | | Numer melodii |
| | | | | | Czas kanału 1 |
| | | | | | Czas kanału 2 |
| | | | | | Liczba stacji bazowych |
| | | | | | Liczba prób dzwonięcia |
| | | | | | Liczba numerów do dzwonięcia |
| | | | | | Liczba SMS |
| | | | | | Język SMS |
| | | | | | Zmień konfigurację |

3.4.5.1 Monitoruj obiekt

Żądanie od samochodu przysłania określonej ilości SMS w określonym czasie. Funkcja umożliwia ciągle śledzenie pojazdu. Samochód przesyła swoje dane tylko do stacji monitorującej, użytkownik indywidualny nie otrzymuje żadnej informacji. Jeśli w samochodzie jest ustawiona więcej niż jedna stacja monitorująca, to wiadomości otrzymują wszystkie stacje. Aby wstrzymać ciągle śledzenie, należy jeden z parametrów „Liczba SMS” lub „Częstotliwość” ustawić na 0. Częstotliwość może być ustawiona w jednostkach 30sek lub 1h.

Maksymalna wartość dla liczby SMS to 999, dla częstotliwości w 30s też 999, natomiast jeśli częstotliwość podana jest w jednostkach 1h to 99.

UWAGA!!!

- Starsze modele urządzeń posiadają monitorowanie tylko w jednostkach 30s. Po wysłaniu rozkazu z jednostką 1h urządzenie zignoruje taki rozkaz.
- Odpowiedzi na komendę wysyłane są do wszystkich zadeklarowanych Stacji Monitorowania, nie tylko do pytającej.

3.4.5.2 Podaj pozycję

Żądanie od samochodu przesyłania jednego SMSa z pozycją. Funkcja umożliwia jednorazowe zapytanie pojazdu o pozycję. Samochód przesyła swoje dane tylko do stacji monitorującej, użytkownik indywidualny nie otrzymuje żadnej informacji. Stacja pytająca za pomocą tej komendy nie musi być zapisana w samochodzie. Musi ona jednak znać numer telefonu w pojeździe i hasło dostępu do niej. Funkcja przydatna w momencie, gdy włamanie nastąpi poza macierzystym miastem pojazdu i monitorowanie musi przejąć inna agencja ochrony.

UWAGA!!!

- Jeśli pojazd odpowiada na zapytanie tą komendą nie oznacza to że przyśle automatycznie alarm w momencie jego wzbudzenia. Należy sprawdzić czy pojazd odpowiada na komendę „Monitoring”.

3.4.5.3 Włącz alarmowanie

Uruchamia procedurę zatrzymującą samochód, włącza sygnalizację świetlną i dźwiękową. Samochód zatrzymuje się po 30s od otrzymania wiadomości. Zatrzymanie nie jest potwierdzane przez samochód. Należy zapytać pojazd o jego stan komendą „Monitoruj” lub „Podaj pozycję”, a informację o zatrzymaniu będziemy mieli w parametrach literowych.

UWAGA!!!

- Ponieważ rozkaz zatrzymuje samochód jego wykonanie jest jeszcze raz poprzedzone zapytaniem.

3.4.5.4 Wyłącz alarmowanie

Odwołuje funkcję „Włącz alarm”. Wyłączenie nie jest potwierdzane przez samochód. Należy zapytać pojazd o jego stan komendą „Monitoruj” lub „Podaj pozycję”, a informację o stanie pojazdu będziemy mieli w parametrach literowych.

3.4.5.5 Włącz kanał 1,2

Włączenie wybranego kanału dodatkowego w samochodzie. Jeśli funkcję wywołamy poprzez dane klienta, to otrzymamy również opis dotyczący faktycznych połączeń w pojeździe klienta. Z listwy otrzymujemy tylko opis ogólny. Włączenie kanału nie jest potwierdzane przez pojazd.

3.4.5.6 Wyłącz kanał 1,2

Wyłączenie wybranego kanału dodatkowego w samochodzie. Jeśli funkcję wywołamy poprzez dane klienta, to otrzymamy również opis dotyczący faktycznych połączeń w pojeździe klienta. Z listwy otrzymujemy tylko opis ogólny. Wyłączenie kanału nie jest potwierdzane przez pojazd.

3.4.5.7 Uśpij system

Funkcja powoduje przejście urządzenia w stan uśpienia (nie wysyła żadnych alarmów) aż do momentu rozbrojenia i powtórnego uzbrojenia systemu alarmowego współpracującego z DIALEREM GPS. Uśpienie nie jest potwierdzane przez pojazd.

UWAGA!!!

- W starszych typach urządzeń nie ma możliwości zdalnego „obudzenia” urządzenia w samochodzie, aby ponownie czuwało. Możemy jedynie monitorować pojazd komendą „Monitoruj” lub „Podaj pozycję”.

3.4.5.8 Obudź system

Funkcja powoduje przejście dialera ze stanu uśpienia w stan aktywny. Obudzenie nie jest potwierdzane przez pojazd.

UWAGA!!!

- W starszych typach urządzeń ta funkcja nie działa – urządzenie ignoruje wysłany rozkaz.
- Po obudzeniu urządzenia zaległe alarmy nie przyjdą do stacji. Urządzenie zachowuje się tak, jakby dopiero zostało uzbrojone.

3.4.5.9 Programowanie

W tym podmenu znajduje się szereg funkcji do ustawiania parametrów pracy urządzenia w pojeździe. Całe pod-menu dostępne jest jedynie dla administratora systemu.

3.4.5.9.1. Zmień centrum SMS

Umożliwia zdalną zmianę numeru centrum SMS¹ w telefonie samochodu. Jeżeli numer ma być w postaci międzynarodowej, należy poprzedzić go znakiem „+”. Zmiana nie jest potwierdzana przez samochód.

UWAGA!!!

- Należy wybrać numer SMSC operatora właściwego dla karty SIM zainstalowanej w pojeździe, a nie dla karty SIM znajdującej się w „Stacji Monitorowania”.

3.4.5.9.2 Zmień książkę

Funkcja umożliwia zdalną edycję książki telefonicznej karty SIM w samochodzie (prócz pozycji 98 i 99). Jeżeli numer ma być w postaci międzynarodowej, należy poprzedzić go znakiem „+”. Zmiana numeru nie jest potwierdzana przez samochód.

Na pozycjach 1-49 znajdują się numery telefonów, na które dialer dzwoni.

Na pozycjach 50-59 znajdują się numery telefonów, na które dialer wysyła czytelne SMSy do prywatnych użytkowników.

Na pozycjach 60-69 znajdują się numery telefonów, na które dialer wysyła SMSy w formacie stacji monitorujących.

¹ PLUS GSM +48601000310, +48601000311; ERA GSM +48602951111

Numery służące do wysyłania SMSów muszą być zapisane w postaci międzynarodowej² (wymogi centrum SMS). Jeśli jakaś pozycja zostaje wolna, to dialer ominie tę pozycję i przedzie do dzwonienia lub wysyłania SMSów z następnej pozycji. Aby skasować numer z wybranej pozycji pole „Numer telefonu” należy pozostawić puste.

3.4.5.9.3 Programowanie pozycji

Funkcja przeznaczona tylko dla urządzeń obiektowych. W pojeździe jest zamontowany system GPS i program dzięki temu może wyświetlić pojazd na mapie. W urządzeniu obiektowym odbiornika GPS nie ma, ponieważ obiekty nie przemieszczają się. Aby program widział, gdzie znajduje się dany obiekt, należy wycentrować mapę w tym miejscu (środek czerwonego krzyża) i wysłać te współrzędne do obiektu.

Rozkaz wysłany do urządzenia samochodowego zostanie zignorowany.

3.4.5.9.4 Restart GPS

Funkcja przeznaczona tylko dla urządzeń samochodowych. W przypadku, gdy zachodzi podejrzenie błędnego działania odbiornika GPS (np. niemożność ustalenia pozycji po dłuższym czasie), możemy zdalnie restartować odbiornik. Wynik tej operacji przypomina wyjęcie wtyku zasilania odbiornika i ponowne podłączenie go.

Rozkaz wysłany do urządzenia obiektowego zostanie zignorowany.

3.4.5.9.5 Zeruj licznik wzbudzeń

Urządzenia po uzbrojeniu wzbudzają się tylko 5 razy od danej strefy. Potem strefa uznawana jest za uszkodzoną i odłączana. Rozkaz umożliwia przywrócenie wszystkich odłączonych stref, a strefom jeszcze działającym ponowne ustawienie liczników odłączenia na 5 wzbudzeń.

3.4.5.9.6 Cykliczne zgłoszenie

Urządzenie samochodowe, które posiada odbiornik GPS, może zgłaszać się do „Stacji Bazowej” o określonych godzinach. Zgłoszenie następuje ok. 5min po pełnej godzinie, która zostanie wybrana. Okno umożliwia wprowadzenie do 8 pozycji. Jeśli chcemy mniej zgłoszeń na dobę, należy nieużywane pozycje zostawić odznaczone.

Aby skasować wszystkie zgłoszenia, należy wysłać rozkaz z odznaczonymi wszystkimi pozycjami.

UWAGA!!!

- Rozkaz wysłany do urządzenia obiektowego zostanie zignorowany.
- Godzina, o której zgłasza się urządzenie jest pobierana z odbiornika GPS, a więc jest odpowiednio przesunięta do czasu lokalnego.

3.4.5.9.7 Punkt docelowy

Funkcja umożliwia automatyczne powiadomienie „Stacji Bazowej” o fakcie osiągnięcia celu przez pojazd. Urządzenie sprawdza max 10 punktów. Aby wybrać nowy punkt docelowy, należy wycentrować mapę w tym miejscu (środek czerwonego krzyża na mapie) i wybrać funkcję. Następnie należy wybrać, jako który punkt ma zostać zapamiętany w pojeździe. Jeśli wyślemy współrzędne nowego punktu na zajętej pozycji to stare dane zostaną skasowane. Punkt ma średnicę 3km. Współrzędne sprawdzane są przez pojazd ok. 1 raz na 4 min. Jeśli pojazd porusza się ze znaczną prędkością i minie punkt pomiędzy kolejnymi testami, to komunikat nie zostanie wysłany do bazy.

² Prefiks Polski 48

Po osiągnięciu punktu docelowego wysyłany jest tylko jeden komunikat. Aby pojazd wysłał komunikat ponownie, musi opuścić dany punkt i wjechać do niego ponownie. Rozkaz wysłany do urządzenia obiektowego zostanie zignorowany.

3.4.5.9.8 Programowanie linii

Lina graniczna” jest to miejsce geograficzne, po przekroczeniu którego zgłaszany jest alarm. Urządzenie rozróżnia cztery typy linii: północną, południową, wschodnią i zachodnią. Każda linia działa w swoim kierunku i jeśli pojazd przekracza ją w odwrotną stronę, to nie następuje zgłoszenie alarmu. Aby zgłosić przejechanie np. granicy w obie strony, należy postawić w jednym miejscu dwa uzupełniające się typy linii (północna – południowa lub wschodnia – zachodnia). Urządzenie sprawdza max 10 linii. Na jednej pozycji może znajdować się informacja tylko o jednej linii.

Aby zaprogramować linię należy ustawić czerwony krzyż na mapie. Następnie wywołać funkcje. Wybrać numer linii (jeśli wybierzemy już zajętą pozycję to wysłanie danych spowoduje skasowanie poprzednich) i jej typ. Po wybraniu typu linii automatycznie przełączą się współrzędne określając odpowiednio linię pionową lub poziomą czerwonego krzyża na mapie. Do wybrania zostaje kierunek linii N-S lub E-W w zależności od wybranego typu linii.

UWAGA!!!

- Urządzenie zgłasza tylko raz przekroczenie linii. Aby nastąpiło ponowne zgłoszenie, pojazd musi cofnąć się poza linię i przekroczyć ją jeszcze raz.
- Linia ma szerokość ok. 1.5km. Zabezpiecza to system przed błędnym zgłaszaniem alarmów. Alarm zgłaszany jest po przejechaniu 1.5km pasa linii, a kasowany dopiero po cofnięciu się z powrotem za ten pas.
- Z linii można budować różne obszary w celu określenia pola, po którym może poruszać się pojazd. Jeśli pojazd przekroczy którąś z linii nawet poza obszarem zbudowanego pola, to również wywoła alarm.

3.4.5.9.9 Rejestrator

Niektóre modele urządzeń samochodowych zawierają mini-rejestrator. Mini-Rejestrator zapisuje wyłącznie informacje pochodzące z systemu GPS. Jeśli odbiornik GPS nie podaje ważnej pozycji (nie widzi nieba, gdy samochód stoi w garażu, odbiornik GPS został uśpiony po wyłączeniu zapłonu) to Mini-Rejestrator nie zapisuje takich danych. Funkcja ta ma na celu oszczędność pamięci, a co za tym idzie - wydłużenie efektywnego czasu rejestracji.

Urządzenie może maksymalnie zapisać 4368 rekordów. W każdym z rekordów zapisane są następujące informacje:

| | |
|-----------------------------|--|
| Data | – rok, miesiąc, dzień miesiąca np. „25-11-2001”. |
| Czas | – godzina i minuta np. „22:30” |
| Współrzędne geograficzne | – długość i szerokość np. „21,1325° 52,2167°”. |
| Informacje o poruszaniu się | – prędkość i kierunek np. „85km/h 90°”. |

Rejestrator działa w oparciu o dane konfiguracyjne:

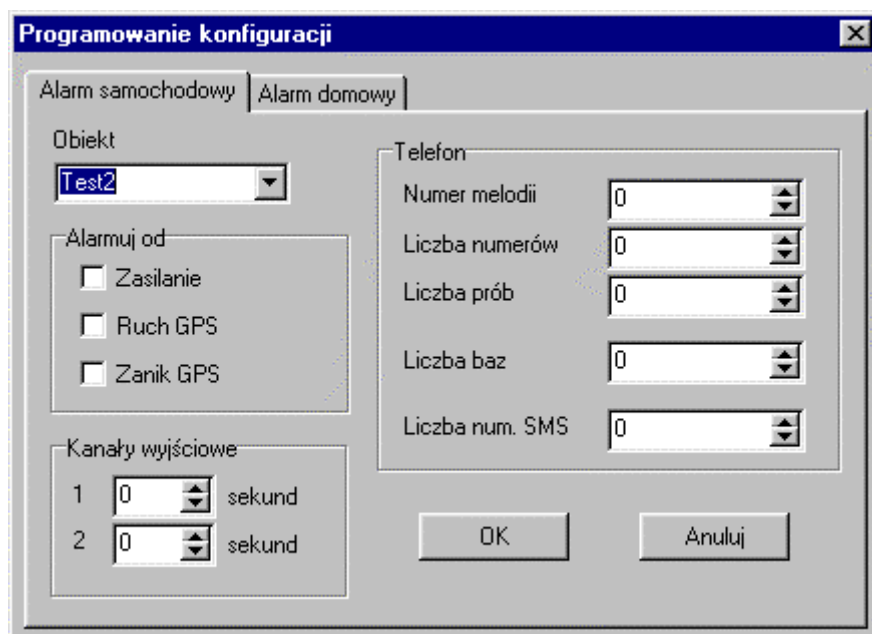
- okres pomiaru – określa co jaki czas będą zapisywane rekordy z danymi do pamięci. Parametr podawany jest w jednostkach 4min tzn. „001” – 4min, „002” – 8min, „003” – 12min itd. Minimalny odstęp to 4min, maksymalny 17godzin. Parametr podawany jest zawsze jako 3 cyfry. Jeśli wpiszemy „000”, to dane w ogóle nie będą zapisywane.
- zawijanie – parametr określa zachowanie urządzenia po wypełnieniu całej pamięci. Jeśli podamy „0”, to urządzenie przestanie zapisywać nowe dane. Jeśli podamy „1”, to urządzenie po osiągnięciu końca pamięci dalej będzie zapisywało dane kasując najstarsze rekordy.

3.4.5.10 Konfiguracja

W tym podmenu znajduje się szereg funkcji do ustawiania konfiguracji urządzenia. Całe podmenu służy do modyfikacji pozycji 99 – głównej pozycji, według której pracuje urządzenie. Całe pod-menu dostępne jest jedynie dla administratora systemu.

Funkcje zapisane w pierwszej grupie są pojedynczymi funkcjami „Zmiany konfiguracji”. Umożliwiają zmianę wybranego parametru i nie zmieniają pozostałych. Gdy wysyłamy rozkaz „Zmień konfigurację”, zmieniamy za jednym razem wszystkie dane z pozycji 99. Wyjątkiem jest zmiana języka, którą trzeba wysłać zawsze oddzielnie. Pojedyncze zmiany przydają się, gdy nie znamy jakiegoś parametru zapisanego w samochodzie, a chcemy zmienić inny. Jeśli użylibyśmy funkcji „Zmień konfigurację”, zmienilibyśmy nieznanego parametru.

W celu skrócenia opisu zostanie wyjaśniona tylko funkcja „Zmień konfigurację”, poszczególne funkcje są składowymi tej funkcji.



3.4.5.10.1 Alarmuj od

Zasilanie - Reakcja dialera na zanik zasilania. Jeśli zaniknie zasilanie, to dialer przejdzie do alarmowania. Po zakończonym cyklu alarmowania dialer nie wzbudzi się ponownie od zasilania do momentu pojawienia się i powtórnego zaniku napięcia.

Ruch GPS - Reakcja dialera na poruszenie się pojazdu. Dialer wykrywa poruszenie i wywołuje alarm, gdy pojazd porusza się z prędkością powyżej 15km/h przez 30s. Po zakończonym cyklu alarmowania dialer nie wzbudzi się ponownie od poruszenia aż do momentu zatrzymania się i ponownego ruszenia.

Zanik GPS - Reakcja dialera na zanik sygnału z satelitów GPS. Jeśli odbiornik GPS straci kontakt z satelitami (będzie śledził mniej niż 3 satelity) i nie będzie mógł określić położenia geograficznego pojazdu, to dialer przejdzie do alarmowania. Po zakończonym cyklu alarmowania dialer nie wzbudzi się ponownie od zaniku GPS aż do momentu pojawienia się satelitów i ponownego ich zaniku.

3.4.5.10.2 Numer melodii

Melodia, która jest odgrywana podczas informacji o alarmowaniu z dowolnego wejścia. Dozwolone są liczby 0-7.

3.4.5.10.3 Liczba numerów na które dzwonimy.

Dialer może dzwonić na max 49 numerów telefonów umieszczonych na pozycjach od 1 do 49 w książce telefonicznej karty SIM. Jeśli podamy 00, to urządzenie w ogóle nie będzie dzwoniło. Jeśli w książce telefonicznej na pozycjach 1 do zaprogramowanej nie będzie wpisany żaden numer dialer, nie będzie w ogóle dzwonił. Jeśli pomiędzy zapisanymi numerami telefonów w książce telefonicznej będzie pusta pozycja, to dialer ją ominie i przejdzie do następnego numeru.

3.4.5.10.4 Liczba prób dzwonienia

W przypadku zajętości numeru lub gdy nikt nie podnosi słuchawki dialer rozłącza połączenie po 30s i przechodzi do powiadamiania następnego numeru. Gdy dialer spróbuje zadzwonić na wszystkie zaprogramowane numery i nadal nikt nie podniesie słuchawki lub nie poda prawidłowego hasła pod żadnym numerem, urządzenie ponowi próbę od pierwszego zaprogramowanego numeru. Liczbę takich prób programujemy w zakresie 1-99 razy. Jeśli podamy 00, to urządzenie w ogóle nie będzie dzwoniło.

3.4.5.10.5 Liczba stacji bazowych

Dialer może wysyłać SMSy w formacie stacji bazowej na max. 10 numerów telefonów umieszczonych na pozycjach od 60 do 69 w książce telefonicznej karty SIM. Jeśli podamy 00, to urządzenie w ogóle nie będzie wysyłało tego typu SMSów. Ze względu na potrzebny czas nie zaleca się wysyłania więcej niż 3 SMSów, gdyż wysłanie jednego zajmuje w skrajnym przypadku do 15s (typowo zajmuje to 5s).

3.4.5.10.6 Liczba numerów SMS

Dialer może wysyłać SMSy na max. 10 numerów telefonów umieszczonych na pozycjach od 50 do 59 w książce telefonicznej karty SIM. Jeśli podamy 00, to urządzenie w ogóle nie będzie wysyłało SMSów. Dialer w przypadku alarmu wysyła najpierw wszystkie SMSy, a później przechodzi do dzwonienia. Ze względu na potrzebny czas nie zaleca się wysyłania więcej niż 3 SMSów, gdyż wysłanie jednego zajmuje w skrajnym przypadku do 15s (typowo zajmuje to 5s).

3.4.5.10.7 Hasło użytkownika

Hasło podawane przez użytkownika w celu sterowania dialerem. Hasło musi zawierać cztery cyfry. Nie można użyć żadnych innych znaków prócz cyfr 0-9.

3.4.5.10.8 Czas i rodzaj pracy kanału dodatkowego

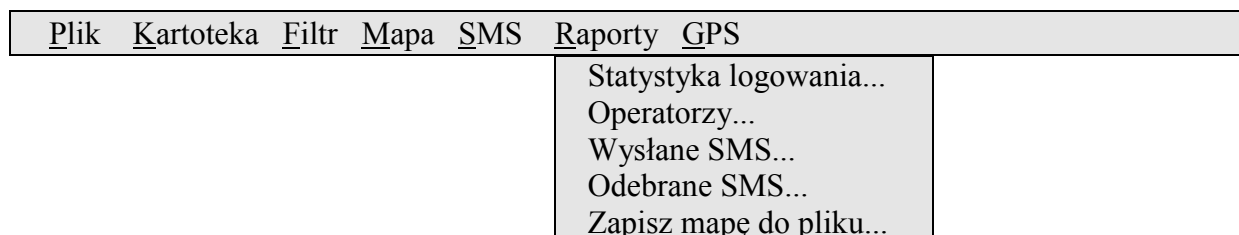
Kanał może pracować bistabilnie (włącz-wyłącz) lub astabilnie (włącz na czas). Jeśli kanał ma pracować bistabilnie, należy wpisać czas 00. Jeśli kanał ma pracować astabilnie, to podajemy czas włączenia kanału w sekundach 1-99. Podczas pracy astabilnej włączenie kanału następuje na żądanie użytkownika i pozostaje on włączony przez zaprogramowany czas. Użytkownik może go wcześniej wyłączyć lub przedłużyć jego czas włączając go ponownie (czas dotychczasowy ulegnie wydłużeniu o zaprogramowany). Podczas pracy bistabilnej użytkownik włącza i wyłącza kanał dodatkowy.

3.4.5.10.9 Język SMS

Jeśli korzystamy ze standardowych treści SMS umieszczonych w urządzeniu, możemy wybrać język komunikatów: Polski lub Angielski. Jeśli korzystamy z zaprogramowanych komunikatów na karcie SIM, to nie da się zmienić zdalnie języka lub treści komunikatów. Aby tego dokonać należy zdemontować urządzenie i przeprogramować je.

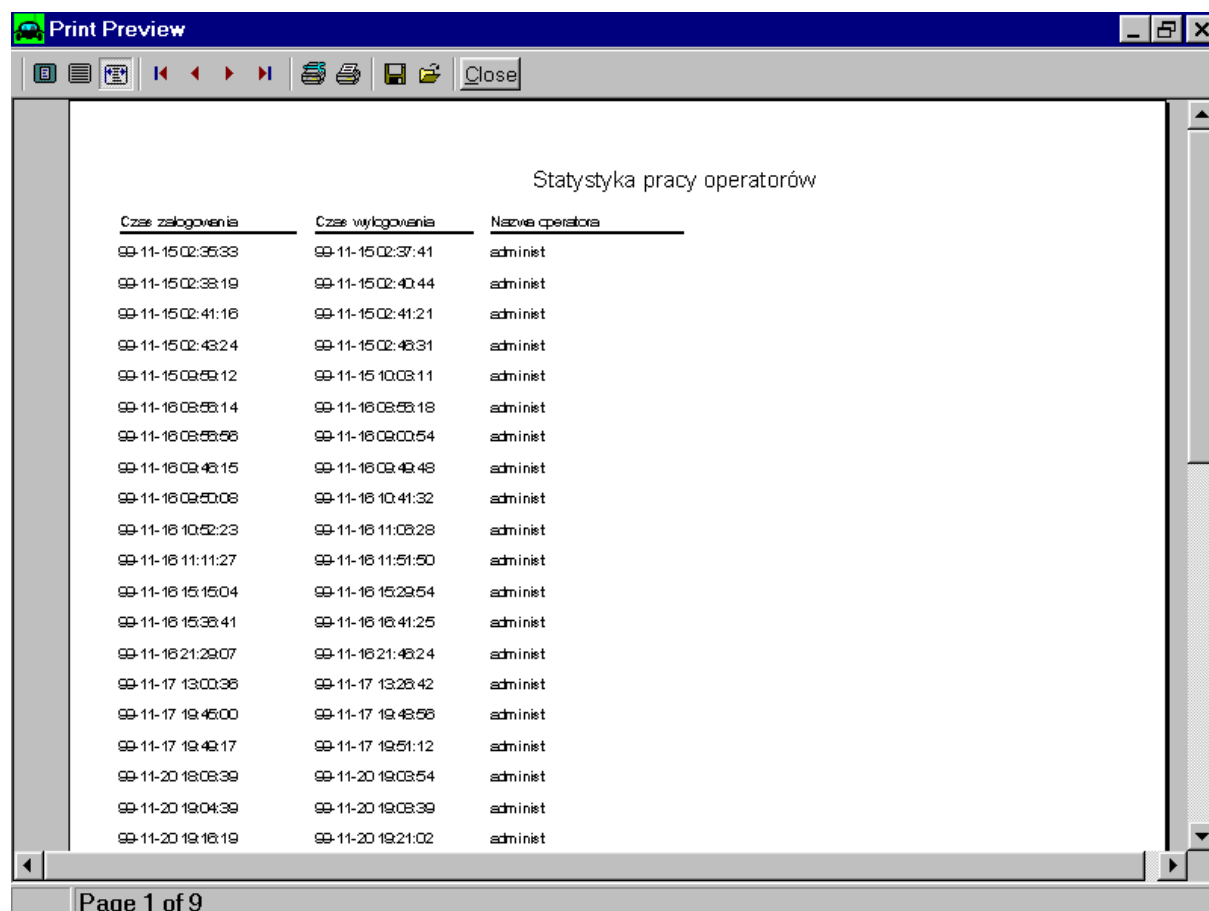
3.4.6 Raporty

Całe menu dostępne jest tylko dla administratora sytemu. Umożliwia drukowanie raportów na drukarce. Po wybraniu dowolnej z tych opcji pojawia się okno podglądu wydruku gdzie możemy przeglądać dokument, zapisywać na dysk lub wydrukować na drukarce. Raport tworzony jest z uwzględnieniem filtrowania, tzn. w raporcie będą tylko to rekordy, które widzimy na ekranie w oknie zdarzeń – spełniające warunki filtra.



3.4.6.1 Statystyka logowania

Tworzy raport uruchomień programu. Mamy wyświetlaną datę, czas rozpoczęcia i zakończenia pracy, oraz imię operatora.



3.4.6.2 Operatorzy

Tworzy raport wszystkich operatorów danej stacji monitorującej, uwzględniani są również operatorzy nieaktywni.

3.4.6.3 Wysłane SMS

Tworzy raport wysłanych poleceń do pojazdów. W raporcie umieszczone jest imię operatora, data i godzina wysłania polecenia, numer rejestracyjny pojazdu, jego telefon oraz polecenie.

UWAGA!!!

- Raport zawiera numer telefonu i hasło dostępu do pojazdu, co umożliwia zdalny dostęp do urządzenia. Dane te należy chronić przed dostępem osób trzecich.

3.4.6.4 Odebrane SMS

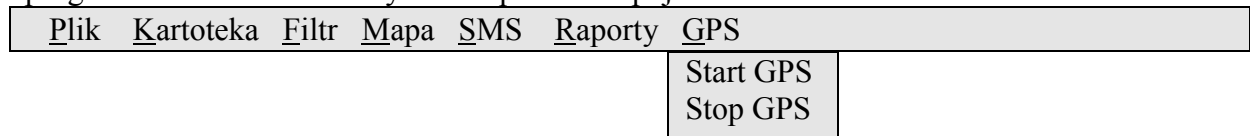
Tworzy raport odebranych alarmów. Raport zawiera czas otrzymania SMSa, czas i osobę potwierdzającą jego odczyt, numer telefonu w pojeździe, numer rejestracyjny pojazdu, czas wysłania wiadomości oraz jej treść.

3.4.6.5 Zapisz mapę do pliku

Funkcja zapisuje aktualnie widoczną mapę do pliku graficznego jpg lub gif. Plik zawiera samo okno mapy bez zbędnych ramek. Aby powiększyć plik, można na ten czas zminimalizować okno zdarzeń.

3.4.7 GPS

Program posiada możliwość współpracy z innymi niezależnymi programami. Umożliwia to wyświetlenie pojazdu na innej niezależnej mapie. Połączenie pomiędzy programami dokonywane jest sprzętowo przy pomocy przewodu NULL MODEM. W takim połączeniu „Stacja Bazowa” generuje na określonym porcie sygnał podobny do odbiornika GPS, a inny program odbiera te dane i wyświetla położenie pojazdu.



3.4.7.1 Start GPS

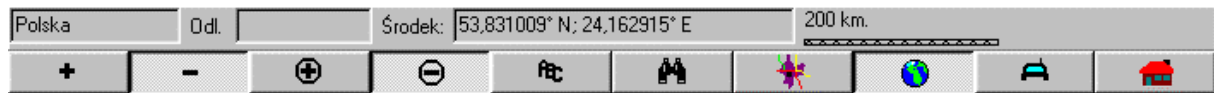
Po wydaniu komendy „Start” program zaczyna nadawanie na porcie szeregowym sygnału NMEA.

3.4.7.2 Stop GPS

Po wydaniu komendy „Stop” program zaprzestaje wysyłania sygnału NMEA na porcie szeregowym.

3.5 Opis przycisków mapy

Wszystkie funkcje dostępne z klawiszy na pasku mapy dostępne są również z menu „Mapa”. Dokładny opis w punkcie 3.4.4. Opis poniżej opisuje klawisze od lewej do prawej.



3.5.1 Powiększ

Powiększa mapę o jeden krok do osiągnięcia maksymalnego powiększenia dla aktualnej mapy. Jeżeli jesteśmy na mapie drogowej kraju, to przy maksymalnym powiększeniu zobaczymy wszystkie drogi krajowe i wojewódzkie oraz tereny zielone i zbiorniki wodne. Aby obejrzeć ulice w mieście, należy przełączyć się na plan miasta

3.5.2 Pomniejsz

Pomniejsza mapę o jeden krok do osiągnięcia minimalnego powiększenia dla aktualnej mapy. Jeżeli jesteśmy na planie miasta, to zobaczymy całe miasto w obrębie granic. Aby obejrzeć drogi krajowe, należy przełączyć się na mapę drogową.

3.5.3 Powiększ maksymalnie

Powiększa maksymalnie aktualną mapę. Jeżeli jesteśmy na mapie drogowej kraju, to przy maksymalnym powiększeniu zobaczymy wszystkie drogi krajowe i wojewódzkie, główne ulice w większych miastach oraz tereny zielone i zbiorniki wodne. Aby obejrzeć wszystkie ulice w mieście, należy przełączyć się na plan miasta.

3.5.4 Pomniejsz maksymalnie

Pomniejsza maksymalnie aktualną mapę. Jeżeli jesteśmy na planie miasta to zobaczymy całe miasto w obrębie granic. Aby obejrzeć drogi krajowe należy przełączyć się na mapę drogową.

3.5.5 Napisy

Napisy w programie mogą być dowolnie włączane lub wyłączane. Ich liczba jest odpowiednio zredukowana, aby na siebie nie zachodziły. Tak więc przy małych skalach większość napisów jest niewidoczna.

3.5.6 Znajdź pozycję

Wprowadzamy ręcznie z klawiatury pozycję geograficzną, która zostanie wyświetlona na mapie w postaci krzyża (zdarzenie z listy odebranych alarmów, po zaznaczeniu, automatycznie wyświetla ikonę samochodu). Zatwierdzenie pozycji geograficznej powoduje automatyczne włączenie funkcji „Pokaż pozycję geograficzną” punkt 3.5.9.

3.5.7 Mapa lokalna

Wciśnięcie przycisku powoduje przełączenie wyświetlania mapy z drogowej na lokalny plan miasta (pod warunkiem, że dany obszar zawiera plan miasta). W przeciwnym razie nie można przełączyć mapy i dalej zostajemy na mapie drogowej.

Przycisk sygnalizuje również aktualnie wyświetlaną mapę, jeśli jest wciśnięty to wyświetlany jest plan miasta.

3.5.8 Mapa globalna

Wciśnięcie przycisku powoduje przełączenie wyświetlania mapy z lokalnego planu miasta na mapę drogową kraju.

Przycisk sygnalizuje również aktualnie wyświetlaną mapę. Jeśli jest wciśnięty to wyświetlana jest mapa drogowa.

3.5.9 Śledzenie obiektu

Jeśli włączymy funkcję, to ikona samochodu automatycznie centruje mapę i zawsze musi znajdować się w polu widzenia. Jeśli będziemy chcieli obejrzeć miejsce poza polem widzenia program nie pozwoli na to i automatycznie wycentruje mapę na ikonę. Aby obejrzeć punkt poza obrysem mapy należy wyłączyć tę funkcję, ikona samochodu nadal będzie widoczna. Przycisk sygnalizuje również włączenie tej funkcji. Jeśli jest wciśnięty to funkcja jest aktywna.

3.5.10 Kategorie obiektów użytkownika

Funkcja pozwala zarządzać Obiektami użytkownika. Po jej wywołaniu wyświetlona zostaje tabela ze wszystkimi kategoriami. Każdą z kategorii możemy ustawić jako widoczną lub niewidoczną w zależności od potrzeby. Tabela umożliwi również zmianę ikony Obiektów Użytkownika na inne poza standardowym „domkiem”. W tym celu należy kliknąć dwukrotnie na kolumnie „Bitmapa”, a otworzy się okno pozwalające wybrać plik dla danej kategorii.

UWAGA!!!

- W pierwszym rzędzie zawsze wyświetla się kategoria domyślna.
- Możemy wczytać plik graficzny bmp o dowolnej wielkości. Jeśli wybierzemy plik o zbyt dużych rozmiarach, to zasłoni on większość lub całą mapę.
- Program nie importuje plików z grafiką lecz przechowuje ścieżkę dostępu do nich. Jeśli usuniemy lub przeniesiemy plik w inne miejsce, to program wyświetli standardową ikonę obiektów użytkownika.

3.6 Menu podręczne mapy

W oknie mapy mamy dostępne szybkie menu podręczne. Jest ono wywoływane prawym przyciskiem myszki, gdy jej strzałka znajduje się na mapie. Menu to zawiera najczęściej używane funkcje programu.

3.6.1 Powiększ

Powiększa mapę o jeden krok do osiągnięcia maksymalnego powiększenia dla aktualnej mapy. Funkcja pełni tę samą rolę co funkcja wywoływana z menu. (punkt 3.4.4.2).

3.6.2 Pomniejsz

Pomniejsza mapę o jeden krok do osiągnięcia minimalnego pomniejszenia dla aktualnej mapy. Funkcja pełni tę samą rolę co funkcja wywoływana z menu. (punkt 3.4.4.4).

3.6.3 Powiększ obszar

Funkcja umożliwi powiększenie interesującego nas fragmentu mapy bez potrzeby powiększania po kroku. Znacznie ułatwia ona wyświetlenie żadanego przez nas obszaru. Po wybraniu funkcji zaczepiony zostaje jeden róg prostokąta, a drugim możemy swobodnie przemieszczać. Po zaczepieniu drugiego rogu (klikamy lewym klawiszem myszki) zaznaczony obszar zostaje wyświetlony w maksymalnym możliwym powiększeniu. Aby zrezygnować z funkcji, gdy mamy zaczepiony pierwszy róg, wystarczy w dowolnym miejscu mapy kliknąć prawym klawiszem myszki.

3.6.4 Pomiar odległości

Funkcja umożliwi pomiar odległości pomiędzy wieloma punktami. Po wybraniu funkcji należy przenieść wskaźnik myszki na pole mapy i kliknąć lewym klawiszem w punkt, od

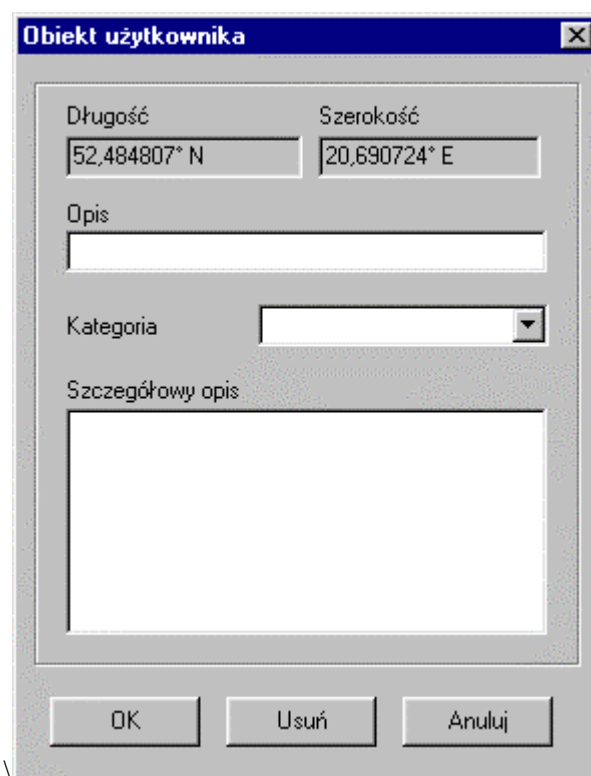
którego zaczynamy mierzyć odległość. Po kliknięciu na punkt zakotwiczysz się w nim „sznurek”, który możemy przesuwając w dowolny punkt mapy. Na pasku mapy w polu „Odl.” Pokazywana jest aktualna odległość.

Pomiar może być wielopunktowy. Po zatwierdzeniu pierwszego punktu i znalezieniu odległości do drugiego, znowu klikamy lewym klawiszem myszki na mapie i „sznurek” zaczepia się nam w kolejnym punkcie. Wskazywana odległość to suma odległości pierwszego punktu od drugiego i aktualnie znajdowanego.

Aby zakończyć pomiar w dowolnym momencie wystarczy nacisnąć prawy przycisk myszki.

3.6.5 Obiekt użytkownika

Funkcja umożliwia umieszczenie i kasowanie „Obiektów użytkownika”. Obiekty wyświetlane są w postaci ikon na mapie. Są to odpowiedniki szpileczek wbijanych w typową mapę ścienną.



Obiekt umieszczany jest w aktualnym centrum mapy. Po wybraniu tej funkcji ukazuje się okno z informacjami o tym obiekcie. Opis możemy edytować w dowolnym momencie i zatwierdzać klawiszem OK.

Jeśli w centrum mapy będzie już stał obiekt użytkownika, to po wybraniu funkcji „Obiekt użytkownika” będziemy mogli go edytować. Po zatwierdzeniu klawiszem OK. obiekt pozostanie z ewentualnymi zmianami. Po wybraniu klawisza USUŃ obiekt zostanie usunięty z mapy.

Pola „Długość” i „Szerokość” nie mogą być edytowane, wskazują one w formie tekstowej miejsce zakotwiczenia obiektu.

Pole „Opis” będzie wyświetlane na mapie jako podpis obiektu i będzie można szukać obiektu według jego nazwy podanej w tym polu.

Pole „Kategoria” umożliwi wybranie jednej z kategorii, do której należy obiekt. Jeśli pole pozostawimy puste, to obiekt zostanie umieszczony w kategorii podstawowej (bez nazwy). Po wybraniu z combo-box’a kategorii zostanie do niej przyporządkowany. Aby utworzyć nową kategorię wystarczy wpisać w pole nowy tekst. Kategorie służą do grupowego operowania na

obiektach użytkownika. Danej kategorii możemy przyporządkować inną ikonę oraz włączać i wyłączać wyświetlanie obiektów w danej kategorii.

Pole „Szczegółowy opis” umożliwia wprowadzenie dużej ilości informacji o danym obiekcie. Teksty wyświetlane są dopiero po wywołaniu szczegółów danego obiektu.

UWAGA!!!

- Obiekty użytkownika definiuje się dla całej mapy. Jeśli oglądamy drogową mapę polski i postawimy obiekt użytkownika w granicach miasta, a następnie przejdziemy na plan miasta, to obiekt ten będzie widoczny.

3.7 Odebranie alarmu

W momencie odebrania wiadomości SMS przez telefon stacji monitorującej jest ona automatycznie odczytywana przez program i umieszczana na liście odebranych alarmów. Program sygnalizuje to zdarzenie sygnałem alarmowym. Nie zmieniają się żadne dane pokazywane w programie (zaznaczony alarm, mapa itp.).

Operator powinien potwierdzić odebranie wiadomości alarmowej klikając na nią w liście (zostanie zaznaczona jako odczytana). Jednocześnie w szczegółowych danych możemy przeczytać o przyczynie wysłania alarmu, a na mapie zobaczymy miejsce, w którym znajduje się pojazd (jeśli wiadomość zawierała dane geograficzne).

4. Mapa pamięci telefonu

Wszystkie dane do pracy systemu w samochodzie przechowywane są na karcie SIM podłączonego telefonu. Dokładny opis poszczególnych danych znajduje się w rozdziale „Zmień konfigurację” (p.3.4.5.10)

| Pozycja na karcie SIM | Opis danych na pozycji |
|-----------------------|---|
| 1 | Numery telefonów, na które Mini-Dialer będzie dzwonił. |
| 2 | |
| | |
| 48 | |
| 49 | |
| 50 | Numery telefonów, na które Mini-Dialer wysyła czytelne SMS. |
| 51 | |
| | |
| 58 | |
| 59 | |
| 60 | Numery telefonów, na które Mini-Dialer wysyła zakodowane SMS. |
| 61 | |
| | |
| 68 | |
| 69 | |
| 70 | Dane punktów docelowych. |
| 71 | |
| | |
| 78 | |
| 79 | |
| 80 | Dane linii granicznych. |
| 81 | |
| | |
| 88 | |
| 89 | |
| 90 | Pozycje wolne, niewykorzystane przez urządzenie. |
| 91 | |
| 92 | |
| 93 | |
| 94 | |
| 95 | 4-ro cyfrowa liczba konfiguracyjna rejestratora. |
| 96 | Dane dobowego zgłoszenia. Max 16 cyfr. |
| 97 | Pozostawić wolne, Mini-Dialer zapisuje dane pomocnicze. |
| 98 | Pozostawić wolne, Mini-Dialer zapisze numer wersji programu. |
| 99 | 18-to cyfrowa liczba konfiguracyjna. |
| 100 | Pozycja wolna, niewykorzystana przez urządzenie. |

5. Spis map i planów miast

Program „Stacja Bazowa” standardowo wyposażony jest w następujące mapy i plany miast:

Mapa drogowa Polski
16 województw Polski
40000 miejscowości

| | | |
|----------------------|---------------------|----------------------|
| Aleksandrów Kujawski | Gryfów Śląski | Łódź |
| Andrychów | Gubin | Malbork |
| Bełchatów | Iłża | Marciszów |
| Będzin | Inowrocław | Marki |
| Bielawa | Janów Lubelski | Mikułowa |
| Bielsko-Biała | Jaworzyna Śląska | Milanówek |
| Biała Podlaska | Jawor | Mysłowice |
| Białobrzegi | Jelcz-Laskowice | Mogilno |
| Białystok | Jelenia Góra | Nakło |
| Błonie | Józefów | Niepołomnice |
| Bogatynia | Kalisz | Nisko |
| Boguszowice Górze | Kamienna Góra | Nowa Ruda |
| Bolesławiec | Katowice | Nowa Sól |
| Braniewo | Kerczew | Nowe Miasto |
| Brodnica | Kąty Wrocławskie | Nowogrodziec |
| Brwinów | Kety | Nowy Dwór |
| Brzeg Dolny | Kielce | Nowy Sącz |
| Brzesko | Kłodzko | Oława |
| Bydgoszcz | Kobyłka | Oleśnica |
| Bystrzyca Kłodzka | Koluszki | Olsztyn |
| Bytom | Konin | Opatów |
| Chełmża | Konstancin Jeziorna | Opoczno |
| Chełm | Koronowo | Opole |
| Chojnice | Koszalin | Ostrołęka |
| Chorzów | Kozienice | Oświęcim |
| Ciechanów | Koźuchów | Otwock |
| Ciechocinek | Kraków | Ożarów |
| Cieszyn | Krosno | Piaseczno |
| Czeladź | Krosno Odrzańskie | Piastów |
| Czersk | Kwidzyn | Piekary Śląskie |
| Częstochowa | Legionowo | Piła |
| Dąbrowa Górnicza | Legnica | Pionki |
| Długoleka | Leśna | Piotrków Trybunalski |
| Dzierżoniów | Leszno | Płock |
| Elbląg | Lipno | Podkowa Leśna |
| Gdańsk | Lubań Śląski | Polkowice |
| Gdynia | Lubin | Poznań |
| Gliwice | Lublin | Pruszków |
| Głogów | Lubsko | Przemysł |
| Gorzów Wielkopolski | Lwówek | Przysucha |
| Góra Kalwaria | Łomianki | Radom |
| Grodzisk | Łomża | Radomsko |
| Grudziądz | | |

| | | |
|----------------|---------------------|--------------|
| Radziejów | Strzelin | Warszawa |
| Radzymin | Sulechów | Wesoła |
| Ruda Śląska | Sulejówek | Wiązów |
| Rudna | Suwałki | Wleń |
| Rybnik | Szczecin | Wołomin |
| Rypin | Sztum | Włocławek |
| Rzeszów | Szydłowiec | Wrocław |
| Sandomierz | Środa Śląska | Zabrze |
| Serock | Świdnica | Zakroczym |
| Siedlce | Świebodzin | Ząbki |
| Siemianowice | Świebodzice | Ząbkowice |
| Sieradz | Świecie | Zielona Góra |
| Skierniewice | Świętochłowice | Żagań |
| Skoczów | Tarnobrzeg | Zamość |
| Słupsk | Tarnów | Żary |
| Solec Kujawski | Tomaszów Mazowiecki | Zgorzelec |
| Sopot | Toruń | Zielonka |
| Sosnowiec | Trzebnica | Zwoleń |
| Stalowa Wola | Tychy | Żnin |
| Staszów | Wąbrzeźno | Żywiec |
| Strzegom | Wadowice | |
| | Wałbrzych | |

6. Karta zgłoszenia

Przedstawiona na następnych stronach karta zgłoszenia została specjalnie opracowana dla systemu PREDATOR. Zawiera wszystkie niezbędne pola potrzebne do pracy systemu w „Stacji Monitorowania”, a także wiele przydatnych informacji do samej obsługi stacji w momencie wystąpienia problemów z systemem lub samym pojazdem.

Kartę można wydrukować z niniejszej instrukcji i używać jej w praktyce.

PREDATOR[®]

CAR SECURITY SYSTEM

KARTA ZGŁOSZENIOWA SYSTEMU PREDATOR GPS

| Dane personalne właściciela i cechy pojazdu: | |
|--|--|
| Imię i nazwisko (nazwa firmy) | |
| Adres właściciela | |
| Telefon kontaktowy | |
| Nr rejestracyjny pojazdu | |
| Cechy pojazdu (marka, kolor) | |
| Hasło anulowania | |
| Wszystkie dane w tej tabeli muszą być wypełnione, pozostawienie pustego miejsca unieważnia zgłoszenie. | |

| Dane zakładu montażowego | |
|--|--|
| Nazwa zakładu | |
| Adres zakładu | |
| Osoba odpowiedzialna | |
| Telefon kontaktowy | |
| Wszystkie dane w tej tabeli muszą być wypełnione, pozostawienie pustego miejsca unieważnia zgłoszenie. | |

| Dane techniczne urządzenia w pojeździe | | |
|--|------------------|--|
| Numer telefonu | ----- | |
| Hasło dostępu (cztery cyfry) | ----- | |
| Strefa 1 | „Brak alarmu” | |
| Strefa 2 | „Zanik GPS” | |
| Strefa 3 | „Poruszenie GPS” | |
| Strefa 4 | „Dodatkowy –,” | |
| Strefa 5 | „Mechaniczny” | |
| Strefa 6 | „Dodatkowy +” | |
| Strefa 7 | „Stacyjka” | |
| Strefa 8 | „Zasilanie” | |
| Strefa 9 | „Napad” | |
| Funkcja 1 (Opis i czas) | ----- 01s | |
| Funkcja 2 (Opis i czas) | ----- 01s | |
| Liczba SMS | 00 osób | |
| Koniecznie należy wypełnić dwa pierwsze wiersze. Pozostałe wiersze jeśli pozostaną puste przyjęta zostanie wartość domyślna (z drugiej kolumny). | | |

| Inne informacje |
|--|
| |
| Dowolne informacje o kliencie lub pojeździe ważne dla centrum monitorowania. |

Miejscowość i data:.....

Pieczętka i podpis

7. Notatki

Windows jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Microsoft Corporation.
Wszystkie pozostałe nazwy marek i produktów są zastrzeżonymi znakami towarowymi firm,
do których należą.