

Predator Combo GPRS - System lokalizacji GPS/GPRS

Terminal Predator Combo jest zintegrowanym urządzeniem telemetrycznym, przeznaczonym do wspomagania zarządzania flotą i/lub ochrony pojazdów, zawierającym odbiornik GPS, moduł GSM, kontroler mikroprocesorowy z obsługą interfejsu wejść / wyjść, wewnętrzną pamięć zdarzeń oraz moduł zasilania awaryjnego.

Terminal Predator Combo został homologowany pod względem regulaminu nr 10.02, znak homologacji: E20 10R-02 2349, oraz certyfikowany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji PIMOT w klasie profesjonalnej dla Skuteczności Zabezpieczenia Przed Kradzieżą Pojazdu Samochodowego.

Zastosowanie

Terminal Predator Combo zainstalowany w pojeździe pozwala zebrać i natychmiast przestać informacje o pracy pojazdu, stanowiąc tym samym znakomite narzędzie wspomagające zarządzanie flotą pod kątem weryfikacji prawidłowości wykorzystania środków transportu lub maszyn budowlanych, umożliwiając optymalizację pracy pracowników mobilnych i wzrost jakości realizowanych usług.

Natychmiastowy przekaz informacji o zaistnieniu sytuacji awaryjnych lub nietypowych pozwala znacznie podnieść poziom bezpieczeństwa kierowców, pasażerów pojazdów i ładunku.

- określanie lokalizacji (pozycji geograficznej) z maksymalnym błędem nie przekraczającym 10 m
- rejestracja przebytej trasy (pozycja, odległość, prędkość, czas)
- rejestracja włączeń i wyłączeń stacyjki oraz silnika pojazdu z informacją o czasie pracy
- rejestracja poziomu paliwa - tankowań i upustów (ilość, czas, miejsce)
- detekcja naruszenia stref chronionych w pojeździe (otwarcie drzwi, przestrzeni ładunkowej)
- detekcja pracy urządzeń dodatkowych w pojeździe
- autoryzacja i identyfikacja kierowcy
- obsługa przycisku wezwania pomocy (panic)
- detekcja stanu systemów alarmowych (instalowanych fabrycznie i dodatkowych)
- możliwość wyboru trybu pracy (służbowy/prywatny, z ładunkiem/bez ładunku)
- pomiar i rejestracja temperatury
- rejestracja prędkości obrotowej silnika (szyna CAN BUS)
- odczyt licznika przebiegu pojazdu (szyna CAN BUS)
- pomiar i rejestracja napięcia zasilania w pojeździe
- rejestracja i zdalna sygnalizacja zaniku zasilania głównego
- możliwość zdalnego sterowania dwoma niezależnymi instalacjami w pojeździe
- transmisja sygnału NMEA przez interfejs Bluetooth
- możliwość komunikacji tekstowej z kierowcą poprzez wykorzystanie modułu komunikatora natychmiastowy przekaz danych w czasie rzeczywistym, w cyklach 60-o sekundowych (GPRS lub SMS)





Predator Combo GPRS

System lokalizacji GPS/GPRS

Dane Techniczne

- Model/typ PREDATOR COMBO 2.6
- Producent KERATRONIK Arkadiusz Wasikowski
- Budowa Centralka + anteny GSM i GPS
- Napięcie znamionowe 12V/24V DC
- Zasilanie systemu 12V (24V) z akumulatora pojazdu
3.6V / 0.7Ah zasilanie rezerwowe - akumulator wewnętrzny (opcja)
- Pobór prądu w stanie czuwania 15 mA
- Pobór prądu w stanie spoczynku 15 mA
- Pobór prądu z aktywnym odbiornikiem GPS 45 mA (stacyjka aktywuje odbiornik GPS).
Programowalny czas uśpienia.
- Chwilowy pobór prądu (wysyłanie SMS) 100 mA
- Dokładność pozycjonowania <10 m
- System GSM/GPRS 850/900/1800/1900 (Karta SIM dowolnego operatora)
- Modem 2W / 900MHz ; 1W / 1800MHz
- Czułość modemu -102dB @ 1800/1900
-104dB @ 850/900
- Temperatura pracy od -20°C do +55°C
- Temperatura przechowywania od -35°C do +85°C
- Zabezpieczenie systemu Numer telefonu GSM + PIN urządzenia 4 cyfry
- Załączenie systemu załączenie ciągłe
- Wejścia uniwersalne (-) 2pcs
uniwersalne (+) 1 pcs
stacyjka
(0 - 10V) analogowe 1
(0 - 10V) analogowe 2
cyfrowy termometr
(-) przycisk napadowy
(-) przycisk typu jazdy
czytnik pastylek dallas
- Wyjścia uniwersalne 1 200 mA
uniwersalne 2 200 mA
Opcjonalne wyjście nawigacji GPS
wyjście alarmowe
diody dwukolorowa
- Programowanie urządzenia bezpośrednio komputer+przewód prog.
zdalne - komendy SMS
zdalne - komendy z aplikacji ComboClient
- Zakres pomiaru temperatury: od -55°C do +125°C (dokładność 1°C)

Kompletacja urządzenia (zestaw podstawowy)

- centralka
- moduł GSM SIEMENS MC 55 / MC 55 I
- wiązka przewodów główna
- przycisk napadowy
- antena GPS
- antena GSM

Akcesoria Dodatkowe

- sonda paliwa (błąd pomiaru max. 3% zakresu)
- akumulator 3,6V 0,7Ah (integrowany)
- czytnik modułu identyfikacji kierowcy
- identyfikator kierowcy (DALLAS)
- przełącznik wyboru trybu jazdy
- termometr cyfrowy
- przetwornik C/A do czujnika paliwa
- moduł bluetooth (integrowany)
- moduł CANExpander
- czujnik wypadku
- komunikator



Keratronik

ul. Współczesna 3
03-289 Warszawa
tel. (+48 22) 675 99 07
fax. (+48 22) 814 19 45
e-mail: keratronik@keratronik.pl
<http://www.keratronik.pl>