

## Predator Combo GPRS - System lokalizacji GPS/GPRS

Terminal Predator Combo jest zintegrowanym urządzeniem telemetrycznym, przeznaczonym do wspomagania zarządzania flotą i/lub ochrony pojazdów, zawierającym odbiornik GPS, moduł GSM, kontroler mikroprocesorowy z obsługą interfejsu wejść / wyjść, wewnętrzną pamięć zdarzeń oraz moduł zasilania awaryjnego.

Terminal Predator Combo został homologowany pod względem regulaminu nr 10.02, znak homologacji: E20 10R-02 1329, oraz certyfikowany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji PIMOT w klasie profesjonalnej dla Skuteczności Zabezpieczenia Przed Kradzieżą Pojazdu Samochodowego.

### Zastosowanie

Terminal Predator Combo zainstalowany w pojeździe pozwala zebrać i natychmiast przestać informacje o pracy pojazdu, stanowiąc tym samym znakomite narzędzie wspomagające zarządzanie flotą pod kątem weryfikacji prawidłowości wykorzystania środków transportu lub maszyn budowlanych, umożliwiając optymalizację pracy pracowników mobilnych i wzrost jakości realizowanych usług.

Natychmiastowy przekaz informacji o zaistnieniu sytuacji awaryjnych lub nietypowych pozwala znacznie podnieść poziom bezpieczeństwa kierowców, pasażerów pojazdów i ładunku.

- określanie lokalizacji (pozycji geograficznej) z maksymalnym błędem nie przekraczającym 10 m
- rejestracja przebytej trasy (pozycja, odległość, prędkość, czas)
- rejestracja włączeń i wyłączeń stacyjki i silnika pojazdu z informacją o czasie pracy
- rejestracja poziomu paliwa oraz tankowań i upustów (ilość, czas, miejsce)
- detekcja naruszenia stref chronionych w pojeździe (otwarcie drzwi, przestrzeni ładunkowej)
- detekcja pracy urządzeń dodatkowych w pojeździe
- autoryzacja i identyfikacja kierowcy
- obsługa przycisku wezwania pomocy (panic)
- detekcja stanu systemów alarmowych (instalowanych fabrycznie i dodatkowych)
- możliwość wyboru trybu pracy (służbowy/prywatny, z ładunkiem/bez ładunku)
- pomiar i rejestracja temperatury
- rejestracja prędkości obrotowej silnika (szyna CAN BUS)
- odczyt licznika przebiegu pojazdu (szyna CAN BUS)
- pomiar i rejestracja napięcia zasilania w pojeździe
- rejestracja i zdalna sygnalizacja zaniku zasilania głównego
- możliwość zdalnego sterowania dwoma niezależnymi instalacjami w pojeździe
- transmisja sygnału NMEA przez interfejs Bluetooth
- możliwość komunikacji tekstowej z kierowcą poprzez wykorzystanie modułu komunikatora natychmiastowy przekaz danych w czasie rzeczywistym, w cyklach 60-o sekundowych (GPRS lub SMS)





# Predator Combo GPRS

## System lokalizacji GPS/GPRS

### Dane Techniczne

- Model/typ PREDATOR COMBO 2.5
- Producent KERATRONIK Arkadiusz Wasikowski
- Budowa Centralka + anteny GSM i GPS
- Napięcie znamionowe 12V/24V DC
- Zasilanie systemu 12V (24V) z akumulatora pojazdu  
3.6V / 0.7Ah zasilanie rezerwowe - akumulator wewnętrzny
- Pobór prądu w stanie czuwania 15 mA
- Pobór prądu w stanie spoczynku 15 mA
- Pobór prądu z aktywnym odbiornikiem GPS 45 mA (stacyjka aktywuje odbiornik GPS).  
Programowalny czas uśpienia.
- Chwilowy pobór prądu (wysyłanie SMS) 100 mA
- Dokładność pozycjonowania <10 m
- System GSM/GPRS 850/900/1800/1900 ( Karta SIM dowolnego operatora)
- Modem 2W / 900MHz ; 1W / 1800MHz
- Czułość modemu -102dB @ 1800/1900  
-104dB @ 850/900
- Temperatura pracy od 20 do +55C
- Temperatura przechowywania od 35 do +85C
- Zabezpieczenie systemu Numer telefonu GSM + PIN urządzenia 4 cyfry
- Załączenie systemu załączenie ciągle
- Wejścia uniwersalne (-) 2pcs  
uniwersalne (+) 1 pcs  
stacyjka  
(0 - 10V) analogowe 1  
(0 - 10V) analogowe 2  
cyfrowy termometr  
(-) przycisk napadowy  
(-) przycisk typu jazdy  
czytnik pastylek dallas
- Wyjścia uniwersalne 1 200 mA  
uniwersalne 2 200 mA  
Opcjonalne wyjście nawigacji GPS  
wyjście alarmowe  
dioda dwukolorowa
- Programowanie urządzenia bezpośrednio komputer+przewód prog.  
zdalne - komendy SMS  
zdalne - komendy z aplikacji ComboClient
- Zakres pomiaru temperatury: od -55 do +125 (dokładność 1C)

### Kompletacja urządzenia (zestaw podstawowy)

- centralka
- moduł GSM Wavecom Q24 Plus
- wiązka przewodów główna
- przycisk napadowy
- antena GPS
- antena GSM

### Akcesoria Dodatkowe

- sonda paliwa (błąd pomiaru max. 3% zakresu)
- akumulator 3,6V 0,7Ah (integrowany)
- czytnik modułu identyfikacji kierowcy
- identyfikator kierowcy (DALLAS)
- przełącznik wyboru trybu jazdy
- termometr cyfrowy
- przetwornik C/A do czujnika paliwa
- moduł bluetooth (integrowany)
- moduł CANExpander



## KERATRONIK GPS

**Keratronik**

ul. Współczesna 3  
03-289 Warszawa  
tel. (+48 22) 675 99 07  
fax. (+48 22) 814 19 45  
e-mail: keratronik@keratronik.pl  
<http://www.keratronik.pl>